



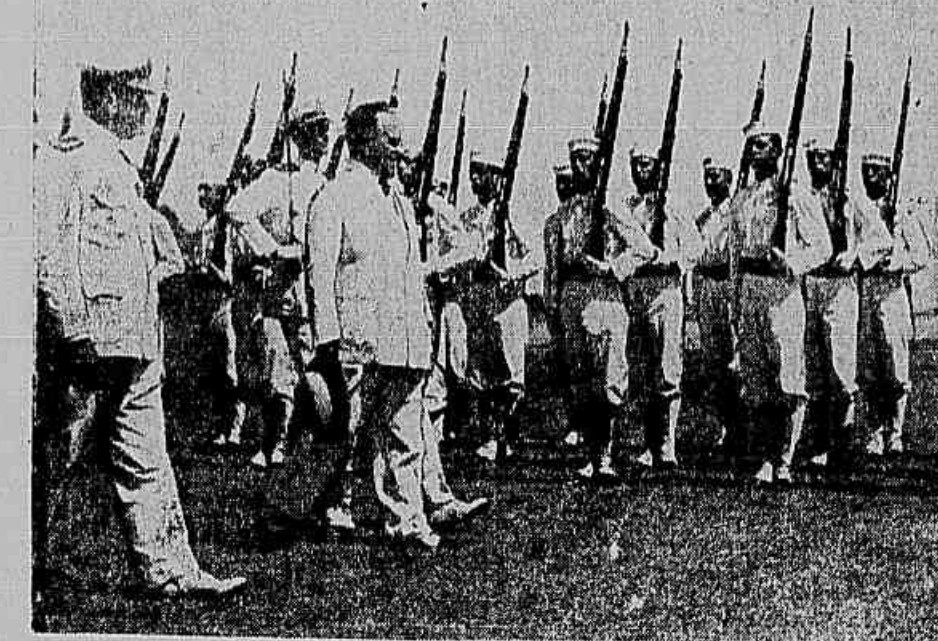


SECRETARY OF THE ARMY



# REALIZOU-SE HONTEM NA ESCOLA NAVAL A SOLENNIDADE DA ENTREGA DOS ESPADINS AOS NOVOS GUARDAS-MARINHA

Como falou o almirante Lemos Basto, director daquelle estabelecimento



O presidente da Republica passando revista ao corpo de alumnos da Escola Naval

Effectuou-se hontem, na Escola Naval, a cerimonia de entrega dos espadins aos novos guardas-marinha.

Foi uma festa, que transcorreu num ambiente festivo, com a participacao de grande numero de familias.

Entre applausos ao chefe do governo, cumprimentos dos professores e congratulações dos pais, o almirante Lemos Basto, director daquelle estabelecimento, fez o discurso de abertura.

O presidente Getulio Vargas, que se fazia acompanhar do ministro da Marinha, Sr. Eurico de Aguiar, e do comandante Octavio Medeiros, chegou a Escola Naval, acompanhado de uma comitiva, e foi recebido pelo almirante Lemos Basto, director do estabelecimento, e do corpo docente.

Após breve palestra, no gabinete do commando, foi servido o almoço, tomando lugar a mesa, além do chefe do Estado, os almirantes Aristides Guilhem e Castro e Silva, Vieira de Mello, Lemos Basto e o comandante Octavio Medeiros. Os demais officiaes pro-moções tomaram lugar em outras mesas espalhadas pelo salão de honra da escola.

## O INICIO DA CERIMONIA

Emquanto o sr. Getulio Vargas almoçava, centenas de pessoas chegavam à escola, para assistir à festa.

Toda a extensão do campo desportivo estava coberta de famílias. No pátio, autoridades civis e militares aguardavam a chegada do sr. ex.

O sr. Getulio Vargas, iniciando a cerimonia, passou revista ao corpo de alumnos e aos guardas-marinha, recebendo vivos applausos.

Sob o commando do almirante Lemos Basto, os guardas-marinha, avançando em columna por um depósito, sobre uma mesa, armada no centro do campo de esportes, os seus espadins. Em uma caixa, sobre essa mesa, estava o espadim de honra do mestre da fragata "Amazonas".

As madrinhas, entre applausos da assistência, substituíram as platinas dos novos guardas-marinha.

## ENTREGA DOS ESPADINS

No passado, o presidente Getulio Vargas, fazendo parte da mesa o titular da Marinha e os almirantes Castro e Silva, Vieira de Mello e Lemos Basto, procedeu-se à entrega dos espadins. O melhor alumno da turma, Geraldo José Lins, recebeu sua arma com palavras de louvores do sr. ex.

Os outros quatro melhores guardas-marinha, Carlos da Cunha Valle, Noyse Penna de Oliveira, Geofredo Victor Moraes e Zomar Pontes Ramos receberam o espadim das mãos dos demais membros da mesa.

E, sucessivamente, os 46 guardas-marinha, inclusive do Corpo de Intendentes Navaes, receberam o espadim.

## A ENTREGA DOS PREMIOS

O presidente da Republica, ao proceder a entrega dos premios "Paranday", "Eugenia", "Comandante Eliazar Tavares", respectivamente, aos alumnos Geraldo José Lins, Noyse Penna de Oliveira e Carlos da Cunha Valle, fez o discurso de abertura.

Após o discurso de abertura, o almirante Lemos Basto, director do estabelecimento, fez o discurso de encerramento.

## FALA O ALMIRANTE LEMOS BASTO

O almirante Lemos Basto proferiu, por ultimo, o seguinte discurso:

"Sr. presidente. Por duas vezes, este anno, fui honrado a Escola Naval com sua presença. Em 11 de junho, uma de nossas datas gloriosas, v. ex. presidiu o juramento dos novos aspirantes, alumnos do Curso Prelvio. Ao fim deste anno, anno escolar, v. ex. presidiu a investidura em guardas-marinha, o 1º de grão do officado naval, dos aspirantes que terminaram o curso superior. A presença de v. ex. nos dois maiores acontecimentos annuaes da Escola Naval, é para o Corpo de Alumnos, e para todos os que a ella dão seu esforço, uma distincção e um estimulo.

Discrição e estimulo maiores foram ainda ter v. ex. conferido ao estandarte do Corpo de Alumnos a Ordem do Merito Naval, nelle por suas muias collocando a distincção de honra. O Corpo de Alumnos compreheo perfeitamente o sentido da distincção que lhe foi conferida, sentido esse de reconhecimento de sua cor-reccão militar e de incentivo a que nella persevere. A cerimonia da entrega da condecoração foi, para a Marinha, especialmente tocante, por ter a v. ex., realzando no Dia da Marinha, a lembrança da estada do Tamandaré, o nosso exemplo e nosso guia, o mais caro dos vultos da Marinha

que nelle revê os traços que regularmente caracterizam, de silenciosa dedicação ao serviço da Patria, cuja unidade e cuja integridade elle bem soube defender, de reserba, do desprendimento pessoal, de animo marinheiro.

Srs. guardas-marinha e guardas-marinha Intendentes navaes. Conquanto a bordo do NE, que ora vos espera, saeas ainda alumnos do Curso de Applicação da Escola Naval, vossa vida profissional escolar acabou. Com vosses primeiro embarque, começareis a exercer as funções de que hoje recebestes, não só as instigadoras, mas também, a espada, seu simbolo mais honroso. Sob o rito commando de um dos mais capazes marinheiros de hoje, percorrerdes os mares e visitareis os países alio-americanos, e concorrereis, pelo glorio de vossa nação, e a correção de vossas atitudes, para desenvolver a solidariedade dos povos do nosso continente.

Vosses director, vosses professores e instructores, todos aqueles que, ao serviço da Escola, tiveram por dever cuidar de vossa formação moral, de vosses preparo profissional, de vosses conforto e bem estar, e de vosses amigos, todos vos acompanharam em vossa justa alegria. Todos vos desejam uma feliz viagem, e, desde já, uma feliz carreira.

## A MARINHA EXISTE PARA A GUERRA

Não esqueceis jamais o que vos tenho chamado a mostrar. A Marinha existe para a guerra. Cada um de nós deve ter essa ideia sempre presente. Temos atravessado uma grave crise de material mas della nos estamos levantando, e já não mais apenas comprando no estrangeiro mas, principalmente, nos mesmos construindo, e haremos de chegar ao padrao de força naval, de que o Brasil precisa. O papel essencial do officio é mandar. Pareto é preciso ter discernimento, previsão, rigor, justiça. E tambem, preste, inicialmente, ter como parte de sua natureza, o respeito de obediencia e lealdade. Não bastam porém as qualidades para fazer o officio. Para utilizar o material, sempre mais complexo e delicado, são necessários precisos preparo tecnico e conhecimentos basicos. O fundamento da disciplina, em qualquer collectividade, acha-se na superioridade do chefe, e a quem manda. O officio deve posuir, em seu meio, essa superioridade e esse prestigio: deve polo, pelo estudo, pelo trabalho, pela pratica, minuciosos de seus deveres, pela intrinseca, e pela superioridade de estar sempre à altura de sua missão, mais ampla e de maior responsabilidade à proporção que sobe de posição.

Pertencemos a uma carreira de sentimento. Amor de mar, por ser em estar no mar, ardor nos exercicios, identificação com o meio, proposito de cumprir o pro-moção, e a honra de servir a patria.

Presenteie sua Esposa ou o seu Amigo com um objecto de arte. Nas pratas de REIS FILHOS (Porto) encontrará V. Exa. um presente fino, util e que representa sempre o seu valor.

## A. CORRÊA

R. Ouvidor, 158-3º andar da "Casa Allemã" Av. Atlantica, 374-Copacabana Palace Hotel

(XXX)

## PETROPOLIS E SEU TRAFEGO DE VEICULOS

Petropolis, como o Rio de Janeiro, quer ter tambem um problema, no contrario do que ocorre no capital do paiz, pois, não existe meio de transporte, não existe meio de transporte, não existe meio de transporte.

Petropolis, como o Rio de Janeiro, quer ter tambem um problema, no contrario do que ocorre no capital do paiz, pois, não existe meio de transporte, não existe meio de transporte, não existe meio de transporte.

## UMA MEDIDA INJUSTIFICAVEL QUE SE ANNUNCIA

Petropolis, como o Rio de Janeiro, quer ter tambem um problema, no contrario do que ocorre no capital do paiz, pois, não existe meio de transporte, não existe meio de transporte, não existe meio de transporte.

## PRISAO DE VENTRE MALES DO FIGADO

ENTEROBIL

NAO HABITUA TABS RAUL LEITE S. A.

(XXX)

## Um romance de Gilberto Amado

A noticia do apparecimento de qualquer livro de Gilberto Amado assume sempre a feição de um acontecimento literario.

No entanto, nenhuma outra obra sua poderia interessar mais aos leitores do que o romance "Innocentes e Culpados", em que affinal se vê a apresentação de um romance.

O proprio facto de Gilberto Amado indicar-se em nome de romance, e não de novela, é um primeiro que lhe corresponde a plena realização da sua vida.

mental e ao dominio completo de uma singular vocação já constituido elemento decisivo para que em torno do seu romance se forme uma atmosfera de curiosidade.

Emergindo de uma longa fase de silencio e apparente inactividade para dar a obra que parece destinada a exprimir toda a sua força de pensamento, de imaginação e de transposição da realidade em expressões de arte, Gilberto Amado, por certo não surpreenderá os que conhecem muito predominantemente a sua personalidade de multi-pleto aspectos intellectuaes o homem da criação pura, o artista, ansioso por encontrar e fixar nos conflitos da realidade e no mysterio dos tipos individuais os símbolos, as ficções, as imagens da vida e da humanidade.

esse Gilberto Amado novo que se está afirmando nas vespigas do apparecimento de "Innocentes e Culpados".

# CENSOS DE PRODUÇÃO, COMERCIO E "STOCKS" DE GENEROS NO DISTRICITO FEDERAL

O primeiro levantamento será effectuado em abril proximo

Informamos-nos da Agencia Nacional:

"Tendo sido baixado pelo presidente do Distrito Federal o Decreto n.º 6.994, de 2º do corrente mez, autorizando a Secretaria Geral de Saude e Assistência a promover periodicamente, por intermedio do Departamento de Alimentação, os censos da produção, do commercio e dos stocks de generos alimenticios no Distrito Federal, pedem-nos este Departamento tornar publico o seguinte:

a) — o primeiro levantamento será effectuado no mez de abril proximo, e o do commercio e dos stocks de generos alimenticios será effectuado no mez de maio proximo, e o do commercio e dos stocks de generos alimenticios será effectuado no mez de junho proximo.

b) — esse levantamento comprehendirá o movimento da produção e do commercio de generos alimenticios no Distrito Federal, no periodo de 1º de janeiro a 31 de março, inclusive, e, ainda, os stocks existentes em 31 de dezembro de 1940 e 31 de março de 1941.

c) — afim de prestar tais esclarecimentos torna-se necessario que os interessados conservem intacta aquella copia dos dados relativos aos stocks, existentes em 31 de dezembro de 1940, e em 31 de março de 1941, e a copia dos dados relativos aos stocks, existentes em 31 de dezembro de 1940, e em 31 de março de 1941, e a copia dos dados relativos aos stocks, existentes em 31 de dezembro de 1940, e em 31 de março de 1941.

## Inundações setenta povoações da Anatolia

Atamboul, 30 (H.). — Setenta povoações foram atingidas pelas inundações verificadas no sudeste da Anatolia.

A maioria dessas localidades está completamente isolada do mundo exterior porque as estradas de rodagem e as linhas de ferros foram seriamente danificadas.

A agricultura soffreu grandes prejuizos. Até agora não se assinalou nenhuma perda de vida. As populações foram socorridas pelos batallhões do exercito e pela Cruz Vermelha.

## Uma circular do ministro da Fazenda sobre embalagem das am-poulas —

Em circular dirigida aos chefes das repartições subordinadas, declarou o ministro da Fazenda, para seu conhecimento e devidos fins que, com relação a em-paquetagem das am-poulas, a embalagem propria a que se refere a circular n.º 28, de 9 de setembro ultimo, daquelle Ministerio, é a seguinte: contendo uma ou mais de uma empoula, em embalagem de acordo com o artigo 1º, letra A, do Regulamento n.º 73, de 24 de setembro de 1935, não se comprehendendo como tal os simples protectores communmente usados contra as quebras dos referidos productos.

## AS ENCHENTES EM MINAS

Tambem em Lavras foi sentido o effeito das inundações

Belo Horizonte, 30 (C. de M.). — Segundo noticias procedentes de Ribeirão Vermelho, no municipio de Lavras, tambem ali se fizeram sentir os effeitos das enchentes do rio Grande.

Grande numero de casas foram destruidas e outras danificadas. Foram causados avultados prejuizos à população.

## CONSIDERAVEIS PREJUIZOS NA CIDADE DE RIO NOVO

João de Fôra, 30 (A. N.). — Tão calamitoso, proporcionalmente quando a enchente do Paraybuna, foi o transbordamento do Rio Novo sobre a cidade do mesmo nome.

Os jornalistas que visitaram as zonas devastadas, pelas águas, cujo nível subiu cerca de oito metros, puderam constatar os enormes estragos.

Quanto a 28 casas ficaram completamente destruidas, aproximadamente 80 outras ficaram inutilizaveis. Os prejuizos sobre a mala de 800 contos.

Nas ruas mais proximas do rio, a agua attingiu a tres metros de altura e, na avenida Rio Branco, localidade no centro da cidade, chegou a mais de um metro, havendo ruído duas de suas casas.

Mais de cem familias, que ficaram ao desamparo, foram abrigadas na Santa Casa de Misericórdia de Rio Novo, no Grupo Escolar e na cadeia publica, onde recebem assistência da Prefeitura. Em toda a cidade, existe ainda uma situação de extrema precaria.

Nas declarações que prestou aos representantes da imprensa, o sr. Julio Guilhem, prefeito local, exaltou o trabalho de inumeros populares que, ao lado dos seus auxiliares, estão trabalhando para a limpeza das ruas e para a distribuição de alimentos. Graças a esse poderoso e espontaneo auxilio, as zonas mais baixas da cidade, que estavam ameaçadas de serem tomadas por águas, foram poupadas de prejuizos.

Disse o prefeito que a inundação se processou vertiginosamente na manhã da véspera de Natal. A população, optimista, contemplava a chegada das águas, e as águas assumiam maiores proporções para somente então abandonar suas residencias. Isso por em perigo muitas vidas, salvas, em consequencia da precaria situação das residencias. Chegou mesmo a haver, em consequencia da precaria situação das residencias, a morte de uma pessoa.

O proprio facto de Gilberto Amado indicar-se em nome de romance, e não de novela, é um primeiro que lhe corresponde a plena realização da sua vida.

mental e ao dominio completo de uma singular vocação já constituido elemento decisivo para que em torno do seu romance se forme uma atmosfera de curiosidade.

Emergindo de uma longa fase de silencio e apparente inactividade para dar a obra que parece destinada a exprimir toda a sua força de pensamento, de imaginação e de transposição da realidade em expressões de arte, Gilberto Amado, por certo não surpreenderá os que conhecem muito predominantemente a sua personalidade de multi-pleto aspectos intellectuaes o homem da criação pura, o artista, ansioso por encontrar e fixar nos conflitos da realidade e no mysterio dos tipos individuais os símbolos, as ficções, as imagens da vida e da humanidade.

esse Gilberto Amado novo que se está afirmando nas vespigas do apparecimento de "Innocentes e Culpados".

# O ORÇAMENTO

RECEITA - 4.124.546-9335

DESPESA - 4.881.197-4735

Recebemos do D. I. P.:

"O presidente da Republica assignou um decreto-lei, que tomou o numero 1.929, armando a Receita e a Despesa da Republica para o anno de 1941.

A Receita foi prevista para reis 4.124.546-9335, e a Despesa autorizada para 4.881.197-4735.

Para cobertura da "deficite", que se verificou na execução do exercicio foi autorizado o Ministerio da Fazenda a realizar as operações de credito que se tornem necessarias até o limite de 700.000.000.

O orçamento foi elaborado por uma comissao do Ministerio da Fazenda presidida pelo sr. Luis Simões Lopes.

A previsão da Receita foi calculada com o maximo rigor, sendo em vista a situação anormal que o mundo atravessa, a qual, como é intuitiva, teria de trazer para a Republica, durante o exercicio, uma situação de deficit.

No entanto, em virtude das grandes realizações e iniciativas do governo, continuou a crescer na mesma proporção dos annos anteriores.

Renda ordinaria:

I - Rendas Tributarias 2.338.302-000000

II - Rendas Patrimoniaes 42.333-000000

III - Rendas Industriais 523.207-000000

IV - Diversas Rendas 207.544-000000

Renda Extraordinaria 672.302-353000

Total da Receita 4.124.546-933500

Art. 4º - A Despesa, conforme os Annos de 1940 e 1941, distribui-se da seguinte forma:

Annexo n.º 1 - Presidencia da Republica 2.250-000000

Annexo n.º 2 - Departamento Administrativo do Serviço Publico 4.200-000000

Annexo n.º 3 - Departamento de Imprensa e Propaganda 4.450-000000

Annexo n.º 4 - Instituto Brasileiro de Geographia e Estatistica 12.540-000000

Annexo n.º 5 - Comissao de Defesa da Economia Nacional 523-000000

Annexo n.º 6 - Conselho Federal de Commercio Exterior 2.023-000000

Annexo n.º 7 - Conselho de Imigração e Colonização 100-000000

Annexo n.º 8 - Conselho Nacional de Agua e Energia Elctrica 100-000000

Annexo n.º 9 - Conselho Nacional de Segurança Nacional 100-000000

Annexo n.º 10 - Ministerio da Agricultura 100-000000

Annexo n.º 11 - Ministerio da Educação e Saude 100-000000

Annexo n.º 12 - Ministerio da Fazenda 100-000000

Annexo n.º 13 - Ministerio da Guerra 100-000000

Annexo n.º 14 - Ministerio da Justiça e Negocios Interiores 100-000000

Annexo n.º 15 - Ministerio da Marinha 100-000000

Annexo n.º 16 - Ministerio das Relações Exteriores 100-000000

Annexo n.º 17 - Ministerio do Trabalho, Industria e Commercio 100-000000

Annexo n.º 18 - Ministerio da Viação e Obras Publicas 100-000000

Total da Despesa 4.881.197-473500

Art. 5º - Fica o ministro da Fazenda autorizado a realizar as operações de credito que se tornarem necessarias:

a) para antecipação da Receita até o maximo de 700.000.000.000 (setecentos mil contos de reis);

b) para cobertura da Despesa, até o maximo de 700.000.000.000 (setecentos mil contos de reis).

Art. 6º - Ficam as despesas de capital, de 1940 e 1941, distribuidas da seguinte forma:

Annexo n.º 1 - Presidencia da Republica 2.250-000000

Annexo n.º 2 - Departamento Administrativo do Serviço Publico 4.200-000000

Annexo n.º 3 - Departamento de Imprensa e Propaganda 4.450-000000

Annexo n.º 4 - Instituto Brasileiro de Geographia e Estatistica 12.540-000000

Annexo n.º 5 - Comissao de Defesa da Economia Nacional 523-000000

Annexo n.º 6 - Conselho Federal de Commercio Exterior 2.023-000000

Annexo n.º 7 - Conselho de Imigração e Colonização 100-000000

Annexo n.º 8 - Conselho Nacional de Agua e Energia Elctrica 100-000000

Annexo n.º 9 - Conselho Nacional de Segurança Nacional 100-000000

Annexo n.º 10 - Ministerio da Agricultura 100-000000

Annexo n.º 11 - Ministerio da Educação e Saude 100-000000

Annexo n.º 12 - Ministerio da Fazenda 100-000000

Annexo n.º 13 - Ministerio da Guerra 100-000000

Annexo n.º 14 - Ministerio da Justiça e Negocios Interiores 100-000000

Annexo n.º 15 - Ministerio da Marinha 100-000000

Annexo n.º 16 - Ministerio das Relações Exteriores 100-000000

Annexo n.º 17 - Ministerio do Trabalho, Industria e Commercio 100-000000

Annexo n.º 18 - Ministerio da Viação e Obras Publicas 100-000000

Total da Despesa 4.881.197-473500

Art. 7º - Ficam as despesas de capital, de 1940 e 1941, distribuidas da seguinte forma:

Annexo n.º 1 - Presidencia da Republica 2.250-000000

Annexo n.º 2 - Departamento Administrativo do Serviço Publico 4.200-000000

Annexo n.º 3 - Departamento de Imprensa e Propaganda 4.450-000000

Annexo n.º 4 - Instituto Brasileiro de Geographia e Estatistica 12.540-000000

Annexo n.º 5 - Comissao de Defesa da Economia Nacional 523-000000

Annexo n.º 6 - Conselho Federal de Commercio Exterior 2.023-000000

Annexo n.º 7 - Conselho de Imigração e Colonização 100-000000

Annexo n.º 8 - Conselho Nacional de Agua e Energia Elctrica 100-000000

Annexo n.º 9 - Conselho Nacional de Segurança Nacional 100-000000

Annexo n.º 10 - Ministerio da Agricultura 100-000000

Annexo n.º 11 - Ministerio da Educação e Saude 100-000000

Annexo n.º 12 - Ministerio da Fazenda 100-000000

Annexo n.º 13 - Ministerio da Guerra 100-000000

Annexo n.º 14 - Ministerio da Justiça e Negocios Interiores 100-000000

Annexo n.º 15 - Ministerio da Marinha 100-000000

Annexo n.º 16 - Ministerio das Relações Exteriores 100-000000

Annexo n.º 17 - Ministerio do Trabalho, Industria e Commercio 100-000000

Annexo n.º 18 - Ministerio da Viação e Obras Publicas 100-000000

Total da Despesa 4.881.197-473500

Art. 8º - Ficam as despesas de capital, de 1940 e 1941, distribuidas da seguinte forma:

Annexo n.º 1 - Presidencia da Republica 2.250-000000

Annexo n.º 2 - Departamento Administrativo do Serviço Publico 4.200-000000

Annexo n.º 3 - Departamento de Imprensa e Propaganda 4.450-000000

Annexo n.º 4 - Instituto Brasileiro de Geographia e Estatistica 12.540-000000

Annexo n.º 5 - Comissao de Defesa da Economia Nacional 523-000000

Annexo n.º 6 - Conselho Federal de Commercio Exterior 2.023-000000

Annexo n.º 7 - Conselho de Imigração e Colonização 100-000000

Annexo n.º 8 - Conselho Nacional de Agua e Energia Elctrica 100-000000

Annexo n.º 9 - Conselho Nacional de Segurança Nacional 100-000000

Annexo n.º 10 - Ministerio da Agricultura 100-000000

Annexo n.º 11 - Ministerio da Educação e Saude 100-00000







# A AVIAÇÃO

MILITAR, COMERCIAL  
E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

## NOVIDADES NORTE - AMERICANAS

### Dois poderosos bombardeiros em mergulho para a Navy



O novo bimotor de bombardeio pesado da Aviação Militar norte-americana Douglas B-23. 500 exemplares foram encomendados e cerca de uma centena já foi entregue. Observa-se avião deste tipo participaram de uma revista aérea em honra dos aliados e observadores militares estrangeiros no mês passado, em Langley Field.

Além do Curtiss XS2 C-1 — descrito nesta seção em 8 de setembro último — dois poderosos bombardeiros em mergulho estão sendo experimentados para a Aviação Naval norte-americana. Um é o Brewster, encomendado a 200 exemplares, e o outro é o Douglas SBD, construído em 67 exemplares.

Além do contrato para 252 aparelhos do tipo SBD, encomendados adicionais estão sendo feitas para a aviação militar.

Segundo informações seguras, o SBD — que é diretamente derivado do BT torpedeiro, com uma diferença nos lemes e na estrutura das asas — tem dado excelentes resultados nos seus vôos de prova em Santa Monica, e teria ultrapassado as performances gerais dos Sikorski britânicos e dos Stukas alemães.

Os freios de mergulho são constituídos por flaps perfurados instalados no intradorso das asas, sob a fuselagem.

A velocidade máxima em vôo horizontal é de 440 km. H. e o raio de ação com três bombas de 250 kg. é de 800 quilômetros.

O motor é o Pratt & Whitney Wasp Double A-6 G de 1.500 CV na decolagem.

Quanto ao Brewster, publicamos nesta seção um estudo a respeito em 6 de novembro último.

### COM A DOUGLAS AIR-CRAFT CO.

Douglas está, atualmente, monopolizando a maioria das encomendas feitas pela aviação militar norte-americana no que diz respeito a bombardeiros pesados e de ataque.

As principais encomendas são:

1.500 Douglas DB-7 (chamados A-20), semelhantes aos "Boston" da Real Força Aérea e ao DB-7 descrito nesta seção em 5 de junho último, somente com motores mais potentes. Trata-se de lindos pequenos bimoteres de ataque e bombardeio leve rápido, munidos de trem triplex e extremamente rápidos. A impressão causada em combate pelos primeiros DB-7 a chegar na Europa foi das melhores. O valor da encomenda — somente as células sem os motores — é de \$12.000.000.

500 Douglas B-23 de bombardeio pesado, que estão sendo entregues rapidamente.

Essas máquinas são clássicas, extremamente resistentes e dotadas de boa velocidade (430 km. H. máxima) mais ou menos 400 de cruzeiro) — Levando 1.500 kg. de bombas a 2.000 quilômetros. Entre os diversos tipos apresentados pe-

770 North-American B-25-A avião bimotor de ataque e bombardeio médio tipo aperfeiçoado do North American NA-40 (descrito nesta seção em 28 de agosto último), foram igualmente encomendados e custarão sem os motores a ninharia de \$72.857.000 dólares.

A Grã-Bretanha tomou sob sua responsabilidade a encomenda de 200 North American NA-64, que hoje são chamados na França "Yales". O jovem piloto canadense aos 75 horas nos Trier Moths ou Ryan primários e passa após breve exame de capacidade para o "Yale".

Após 10 horas de "Yale" ele passa para o "Harvard", nome genérico dado aos North American de trem escamoteável dos tipos NA 40, 61, 66, 76, e, enfim, do modelo NA 64.

Para a Venezuela, 1940, 30 aviões de ataque e treinamento avançado tipo T1 (mais ou menos semelhantes aos nossos NA-44) 200 SNJ (NA 65) para a Aviação Naval Norte Americana 20 NA 73, igualmente chamados NA 44 para o Brasil, 25 NA 68 de caça monomotor para o Chile (chamado hoje Tailand), assim como 100 NA-69.

Atualmente North American trabalha na construção de um monoplace de caça, chamado NA 73, equipado de motor Allison de

mando Ararigóla, diretor da Escola, que se referiu ao ano letivo que findou e ao aproveitamento apresentado pelos oficiais que haviam concluído o curso.

A seguir verificou-se a entrega dos diplomas, sendo os oficiais que os receberam muito aplaudidos. Entre os diplomados figura o capitão do Exército paraguayo Abdon Alvarez.

Logo depois, o general Ismael Reguera pronunciou um discurso elogiando o curso, salientando o desenvolvimento da Aeronáutica do Exército.

Terminada a solenidade, o coronel Armando Ararigóla convidou os presentes para que assistissem ao jogo de futebol entre os vencedores do campeonato Olímpico Regional.

Oficiais que terminaram o curso Terminaram o curso de aperfeiçoamento, os seguintes oficiais: major Raul Luna; capitães: Carlos Cyro de Miranda Correia, Ruben Canabarro Lucas, José Mourão dos Reis, Octavio de Castro Veloso, Moncyr Valpente de Sá, João José Barreto Brasil de Lima, Salvador Rosas Lizarraide, Arnaldo Azevedo, Douglas Borges, Oliveira Nogueira, Assumpção, Levy de Castro Abreu e Abdon Alvarez.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

Concluíram o curso de aviação os seguintes aspirantes: Aldo Weber Vieira da Rosa, João Stumpf de Vasconcelos, Sílvia Gomes Pires, Mario Padua de Lucena, Ivo Castaldi, Ezequiel Monteiro Machado, Theobaldo Antonio Kopp, Antonio Geraldo Felício, Ney de Castro, Pereira, Gabriel Borges Fortes, Evangelista Adhemar Archer, Ernani Tavares Pereira de Lucena, Carlos Moreira de Oliveira Lima, Sebastião de Andrade Souza, Eudon Olynthe Guitari, Cleto Silva Pereira, Francisco Horacio Nogueira Neto, Roberto Pessoa Ramos, Elio Candido da Silva, Pedro Alberto de Freitas, João Fernandes Moura, Nelson de Almeida, Ezequiel Arthur Osorio Burlamaqui, Máximo Dias de Sá.

## SUL AMERICA CAPITALIZAÇÃO

A mais importante Companhia de Capitalização da América do Sul.

### AMORTIZAÇÕES DE DEZEMBRO

Realiza-se hoje, às 14 horas, no salão nobre do Lacerdo de Moraes, o sorteio de amortização de títulos relativos ao mês de Dezembro. Participarão desse sorteio todos os títulos em vigor na Sede Social. Os títulos em atraso poderão ser resgatados até as 14 horas de hoje, na Sede da Companhia.

### SEDE SOCIAL

RUA DA ALFANDEGA, 41 - ESQ. QUITANDA (Edifício Sulacap)

Inspectores e Agentes em todo o Brasil

(45829)

## ENCERRARAM-SE OS CURSOS DA ESCOLA DE GUERRA NAVAL

### O sr. Getúlio Vargas presidiu a entrega dos diplomas aos oficiais que os concluíram

Com a presença do presidente Getúlio Vargas realizou-se na manhã de ontem, na Escola de Guerra Naval, a cerimônia de entrega dos diplomas aos oficiais que concluíram os cursos superiores e de comandante, que compunham a turma de corrente anual.

O chefe do governo chegou no edifício do Ministério da Marinha às 11.30, em companhia do ministro Américo de Oliveira, e dos comandantes Octavio Medeiros e Augusto Nolasco, do seu gabinete militar.

Recebido pelo almirante Mario de Oliveira Sampaio, diretor da Escola, o presidente Getúlio Vargas encaminhou-se para o salão onde teve lugar a cerimônia.

Estavam presentes ao acto as autoridades da Armada e do Exército, e representantes do ministro da Guerra, coronel Agostinho dos Santos, membros da missão naval norte-americana a convidados.

Indicando a solenidade, usou da palavra o almirante Mario de Oliveira Sampaio, diretor da Escola, que fez o discurso de encerramento.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se podem tirar proveitos para a situação.

Terminada a cerimônia, o chefe do governo, acompanhado dos presentes, dirigiu-se ao salão onde se achava instalado o Tabelião Tarciso da Silva. Ali, o capitão de mar e guerra Octavio Medeiros, vice-diretor do referido curso, fez ao presidente Getúlio Vargas uma exposição relativa a uma situação naval imaginária, sobre o tabelião, mostrando ao mesmo tempo as vantagens econômicas de estudar em tais condições, de onde se







# RUBENS ABRUNHOSA VENCEU A III GAVEA DOS NACIONAIS

## Oldemar Ramos fez a volta mais rápida, batendo o record de Von Stuck

### TECHNICAMENTE A CORRIDA FOI MAGNIFICA



A chegada de Rubens Abrunhosa e o vencedor sendo saudado pelo presidente do Automotiv Club do Brasil, sr. Herbert Moses

A "Gavea dos Nacionais", realizada domingo, pela 3ª vez, constituiu para o Automotiv Club do Brasil uma grande vitória. A par da perfeita prestação de todos os detalhes técnicos, a prova correu num ambiente de grande vibração popular sem se registrar qualquer facto lamentável que empanhasse o brilho daquela festa esportiva.

Um dia magnífico cooperou para o maior brilho, certamente que pôde ser assignalado como um dos mais auspiciosos já realizados no país, valendo, ao mesmo tempo, como um vigoroso atestado da capacidade dos voluntários patriotas.

As 8,15, nas ruas Marquês de São Vicente, já estavam alinhados os 19 concorrentes que tomaram lugar obedecendo a seguinte ordem: Oldemar Ramos (Alfa), Francisco Landi (Maserati), Geraldo Avellar (Alfa), Rubens Abrunhosa (Studebaker), Domingos Lopes (Buick), Luiz Blanco (Chrysler), José Pereira (Maserati), Rorito Miranda (Alfa), João de Moraes (Wanderer), Amaral Junior (Lincoln), Milton Brandão (Ford), Diogo Costa e Silva (VW 190), e Fabio Andrada (Alfa).

Thadeu Junior, que se inscreveu com um Ford, não correu, entregando a Milton Brandão, pois, a tarde, tinha que actuar no selccionado da cidade. Manoel de Toffe não se apresentou porque seu carro não estava funcionando. O Quilino Landi também faltou, pois ao se dirigir para o local da partida, por ocasião de um ensaio, quebrou a barra de direcção.

9 HORAS A "LARGADA"

Às 9 horas, precisamente, o sr. Rorito Miranda, mandou proceder a "Largada". Nascimento Junior, vencedor de outras provas, serviu de juiz de partida.

No planalto oficial armado no Leblon, entre outras altíssimas autoridades civis e militares, viam-se os srs. comandante Isaac Cunha, representante do Presidente Getúlio Vargas, Assis Figueiredo, diretor de Turismo do D. I. P. e representante do Dr. Lourenço de Faria, presidente do Automotiv Club, e o desembargador Florencio de Abreu, além de representantes de todas as entidades esportivas do país.

O DESENVOLVIMENTO DO CERTAMEN

Oldemar Ramos, nas dez primeiras voltas, colocou-se em primeiro lugar, conseguindo sobre Francisco Landi, uma vantagem de onze minutos. Na décima primeira volta, entretanto, o fazedor curva, no alto da serra, bateu contra o meio fio quebrando a roda. Devido a esse acidente, Oldemar Ramos abandonou a corrida. Landi, também, pouco depois, em virtude de um defeito no carburador, ficou no "box", cerca de três minutos. Rubens Abrunhosa, colocou-se, então, até o final, na liderança, conseguindo brilhante vitória.

O REPRESENTANTE DO CHEFE DO GOVERNO SERVE DE JUIZ DE CHEGADA

A COOPERAÇÃO DAS AUTORIDADES

O policiamento da corrida foi realizado pelo Delegado Dulcides Gonçalves, com a cooperação do capitão Santa Rosa, representante do Automotiv Club. Falando aos jornalistas, o sr. Herbert Moses fez questão de acentuar a cooperação dos órgãos de autoridade, especialmente do Ministério da Guerra, Departamento de Imprensa e Propaganda, Prefeitura do Distrito Federal, Assistência Pública, Polícia Civil e Militar, e do Observatório Nacional.

A "PROVA GETULIO VARGAS" EM MAIO

No meio da corrida o sr. Herbert Moses, reunindo os jornalistas e locutores das nossas emissoras, comunicou que o Automotiv Club, em maio, vai realizar a maior prova para carros de turismo já promovida na América do Sul. Partindo do Rio, os corredores se dirigirão ao Estado do Rio de Janeiro, Goyas, até Goyânia, restando por São Paulo e Estado do Rio. Haverá com contos de milhares de dólares, a mais bela competição que ao mesmo tempo foi transmitida para todo o país, o presidente do Automotiv Club recebeu expressivas congratulações de todos os presentes.

RESULTADO TECNICO

O resultado oficial foi o seguinte: 1º colocado — Rubens Abrunhosa — carro número 8 — 20 voltas, tempo total 2 horas, 49 minutos, e 49 segundos. Velocidade média 73 kms. 881 mts. Volta mais rápida, a 7ª, com 8 minutos e 9 segundos e 5 decimos.

2º colocado — Francisco Landi, — carro número 4 — 19 voltas, tempo total 2 horas, 51 minutos, e 49 segundos. Velocidade média 73 kms 273. Volta mais rápida, a 4ª, com 7'45"10, e 4 decimos.

3º colocado — Angelino Gonçalves — carro número 29 — 19 voltas, tempo total 2 horas, 51 minutos, e 49 segundos. Velocidade média 73 kms 112. Volta mais rápida, a 3ª, com 8 minutos e 41 segundos e 4 decimos.

4º colocado — João Santos Mauro — carro número 22 — 19 voltas, tempo total 2 horas, 55 minutos, e 56 segundos e dois decimos. Velocidade média 72 kms 312. Volta mais rápida, a 5ª, com 8 minutos e 41 segundos e seis decimos.

5º colocado — Antonio José Pereira — carro número 24, 17 voltas, tempo total 2 horas, 49 minutos, e 63 segundos. Velocidade média 67,06 kms. Volta mais rápida, a 3ª, com 9 minutos e 31 segundos e 9 decimos.

A VOLTA MAIS RAPIDA

Oldemar Ramos, na quinta volta, realizou a etapa mais rápida de toda a prova, num tempo de sete minutos, trinta e nove segundos e quatro decimos.

Com esse tempo assignalado por Oldemar Ramos, foram quebrados todos os records. O melhor tempo pertence a Huns Stuck com 7 minutos, 39 segundos e cinco decimos. Desse modo Oldemar se sagrou recordista absoluto da Gavea.

COLLOCAÇÃO DOS CARROS ADAPTADOS

Levando-se em conta, apenas, os carros adaptados, a classificação foi a seguinte: 1º lugar — carro número 3 — Rubens Abrunhosa; 2º lugar — carro número 20 — Angelino Gonçalves; 3º lugar — carro número 22 — João Santos Mauro; 4º lugar — carro 34 — Milton Brandão; 5º lugar — carro 40 — Diogo da Costa e Silva.

Volta mais rápida dos carros adaptados, carro número 8. Rubens Abrunhosa com 8 minutos e 9 segundos e 5 decimos, na sétima volta.

RELAÇÃO DOS PREMIOS

Carro número 8, Rubens Abrunhosa, 23.000\$000; 1º na classificação geral, 1º na dos adaptados, prêmio Sudán; bronze ao 1º colocado na classificação geral, A. Nascimento Junior, medalha de prata com oiro de ouro; 1º adaptado, A. Nascimento Junior, volta mais rápida, Taça Sudán, para a categoria de adaptados; Taça Mappin Webb, ao 1º colocado na classificação geral, Taça Automotiv Club do Brasil ao 1º colocado na classificação geral.

Carro número 3, Oldemar Ramos, 10.000\$000, Prêmio Cia. Souza Cruz, para a volta mais rápida, 7 minutos, 39 segundos e 4 decimos.

Carro número 4, Francisco Landi, 15.000\$000 ao segundo na classificação geral. Carro número 20, Angelino Gonçalves, 10.000\$000 ao terceiro na classificação geral. Carro 22, João Santos Mauro, 5.000\$000 ao 4º colocado, na classificação geral; 3.000\$, prêmio Chavinda, 5º na categoria dos adaptados. Carro 28, Antonio José Pereira, 2.000\$000 ao 5º colocado, na classificação geral. Carro 34, Milton Brandão, 2.000\$000, prêmio Malinas, ao 6º colocado dos adaptados. Carro 40, Diogo da Costa e Silva, 1.000\$000, prêmio D. K. ao 6º colocado adaptado.

Transferring, ex-officio, Maria Amalia de Faria do cargo de auxiliar, padrão G, para o cargo da classe G da carreira de escriptura.

Transferring, ex-officio, Luiz José de Brito Reis e de Paulo de Serrá, do cargo da classe G da carreira de escriptura para o cargo da classe G da carreira de escriptura.

Concedendo as vantagens estipuladas no decreto-lei n. 2.567, de 6 de setembro de 1940, relativas a Marinha de Guerra pelo de n. 3.636, de 27 do mesmo mês e ano aos capitães de mar e guerra, Galdino Pimentel Duarte e Paulo da Rocha Fragozo.

# Club dos Democraticos

O conselho deliberativo do Club dos Democraticos, em sessão realizada a 23 do corrente, elegueu e empossou a nova directoria para o exercicio social de 1940 a 1941. Esta directoria está constituída pelo seguinte organo: presidente, Alfredo Alves da Silva; vicepresidente, dr. Victor José Pereira de Moraes; secretario geral, dr. Antonio Padoa da Cunha Vasconcelos; 1º secretario, Plinio Faria Alves; 2º secretario, dr. Gabriel de Queiroz Vieira; 1º thesoureiro, Rubens Espozel Pinto; 2º thesoureiro, Francisco Ignacio de Brito; procurador, Leodardo Rodrigues de Souza; superintendente geral, Henrique Gigante; director de diversões, dr. José de Souza; director de esportes, dr. José Vasconcelos; esgrimista, Manoel Marques de Macedo; director de esportes atleticos, José de Moura Coutinho; director de escola de instrução primaria, Luis Fontella; director de escola de arte scenographica, José Serpa Monteiro Junior; Bibliotecario, Achilles Oneto.

A situação dos cafeicultores de São Paulo

Em memorial ao presidente da Republica, a Associação dos Lavadores de Café no Estado de São Paulo expõe a situação dos cafeicultores de São Paulo e pede a intervenção do governo para a melhoria da situação dos cafeicultores de São Paulo.

H. M. Borges, Sucrs. Ltda.

- Funchal Madeira sentem-se orgulhosos e reconhecidos a todas as pessoas que tiveram a oportunidade de visitar o seu "Pavilhão de Vime" no recinto da XIII Feira Internacional de Amostras, apreciando os seus productos: Vinhos da Madeira.

Desejam a todos os seus amigos muitas venturas e felicidades em 1941.

Sempre que quizerem um bom vinho da Madeira, procurem a marca: H. B. Borges.

Um patronato para os filhos menores de praças da Policia Militar

Por deliberação do comandante da Policia Militar do Distrito Federal, coronel Odilio Denys, está sendo organizado um Patronato, destinado a filhos menores de praças da corporação. A ideia se originou do facto de se a Policia composta em sua grande parte, de praças casadas que permanecem por longo prazo nas fideias, achando aquele commando que é justo promover os meios de auxilio.

PROTEÇÃO

Num campo de batalha, o mascaro seria essencial, mas na luta pela vida, um titulo de CAPITALISACAO lhe prestará melhor serviço.

KOSMOS CAPITALISACAO S. A.

ECONOMISAR E ENRIQUECER

Ribeiro Filho, perito de propriedade industrial, padrão L.

Na pasta de Educação:

Transferring, ex-officio, Maria Amalia de Faria do cargo de auxiliar, padrão G, para o cargo da classe G da carreira de escriptura.

Transferring, ex-officio, Luiz José de Brito Reis e de Paulo de Serrá, do cargo da classe G da carreira de escriptura para o cargo da classe G da carreira de escriptura.

Concedendo as vantagens estipuladas no decreto-lei n. 2.567, de 6 de setembro de 1940, relativas a Marinha de Guerra pelo de n. 3.636, de 27 do mesmo mês e ano aos capitães de mar e guerra, Galdino Pimentel Duarte e Paulo da Rocha Fragozo.

Transferring, ex-officio, Luiz José de Brito Reis e de Paulo de Serrá, do cargo da classe G da carreira de escriptura para o cargo da classe G da carreira de escriptura.

Concedendo as vantagens estipuladas no decreto-lei n. 2.567, de 6 de setembro de 1940, relativas a Marinha de Guerra pelo de n. 3.636, de 27 do mesmo mês e ano aos capitães de mar e guerra, Galdino Pimentel Duarte e Paulo da Rocha Fragozo.

Transferring, ex-officio, Luiz José de Brito Reis e de Paulo de Serrá, do cargo da classe G da carreira de escriptura para o cargo da classe G da carreira de escriptura.

# No Ministerio da Guerra

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

Em nome do governo da Republica, o ministro da Guerra, sr. coronel José Bentes Monteiro, comandante da Escola de Armas, de Armas e de Tiro, do Exército, confiou o cargo de chefe do Estado-Maior do Exército ao sr. coronel José Bentes Monteiro.

# Café para as Forças

ARMADAS DOS EE. UU.

NOVA YORK, 23 de dezembro (PVA. Arca) — Após ter sido chamado ao Departamento de Guerra em Washington para o conferenciar com as altas autoridades militares sobre o fornecimento de café ao Exército, o sr. W. F. Williamson, director-geral do National Coffee Association, anunciou que a sua associação projecta comprar 50.000.000 de libras (pelo) de café produzido nos Estados Unidos para as forças armadas em 1941.

"Todo o café que for parte do novo exercito de 1941", disse Williamson, "será enviado para os funcionarios do Departamento de Guerra, para serem distribuidos aos soldados e marinheiros, e para os preparativos que ora fazem para que a etapa regular seja incluída das refeições, em quantidades abundantes. A indústria do café, representa pela nossa nação, tudo fará no sentido de que os soldados em serviço militar recebam as melhores quantidades de café de que pudermos dispor".

Com esse objectivo, a National Coffee Association projecta assegurar a todos os soldados e marinheiros, a ampla provisão de cafés verdes das melhores qualidades para a alimentação. O Exército dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".

O exercito dos Estados Unidos, o café do exercito será das ligas mais finas, obedecendo sua orientação aos modernos processos modernos adoptados para as reputadas marcas oferecidas ao consumo publico. A associação oferece os serviços de classificação e de distribuição de cafés, tendo o sr. Williamson acrescentado que certo numero de cafés já se acham preparados para fazer uma fiscalização periodica, visando assegurar aos soldados e marinheiros a melhor qualidade de café em todas as ocasiões".



...pela mulher megalô, BALALAKA e megalô, NORMANDE e a megalô do mundo chiz, REBECA e a megalô que postizam o torcedor das pernas. E mais megalô Coquette, Garcia, Capricho e Cacique.

Linda variedade de lingerie, sômbrias, malitos, shorts e as últimas novidades de Paris e Hollywood.

CASA LU' CASA MOUSSELINE







Imprensa. Telefonar para 47-0375.  
ou 252852



**Abrijo do Christo Redemptor**

Para a coleta de fundos para a construção do templo, a Associação de Beneficência do Rio de Janeiro, através do Abrijo do Christo Redemptor, está realizando uma campanha de arrecadação de fundos.

**Obra de Assistência aos Mendigos e Menores Desamparados**

Nossa felicidade ainda é maior quando da participação de quem quer que seja no amparo de nossas crianças.

**Imporlando a Caridade**

Paulista de 12 anos, viúva com 3 filhos e impossibilidade de trabalhar; rua Occidental, 124.

**Lauro Xavier da Silva, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Imporlando a Caridade**

Paulista de 12 anos, viúva com 3 filhos e impossibilidade de trabalhar; rua Occidental, 124.

**Lauro Xavier da Silva, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Imporlando a Caridade**

Paulista de 12 anos, viúva com 3 filhos e impossibilidade de trabalhar; rua Occidental, 124.

**Lauro Xavier da Silva, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Imporlando a Caridade**

Paulista de 12 anos, viúva com 3 filhos e impossibilidade de trabalhar; rua Occidental, 124.

**Lauro Xavier da Silva, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Imporlando a Caridade**

Paulista de 12 anos, viúva com 3 filhos e impossibilidade de trabalhar; rua Occidental, 124.

**Lauro Xavier da Silva, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Imporlando a Caridade**

Paulista de 12 anos, viúva com 3 filhos e impossibilidade de trabalhar; rua Occidental, 124.

**Lauro Xavier da Silva, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Imporlando a Caridade**

Paulista de 12 anos, viúva com 3 filhos e impossibilidade de trabalhar; rua Occidental, 124.

**Lauro Xavier da Silva, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Imporlando a Caridade**

Paulista de 12 anos, viúva com 3 filhos e impossibilidade de trabalhar; rua Occidental, 124.

**Lauro Xavier da Silva, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Imporlando a Caridade**

Paulista de 12 anos, viúva com 3 filhos e impossibilidade de trabalhar; rua Occidental, 124.

**Lauro Xavier da Silva, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Imporlando a Caridade**

Paulista de 12 anos, viúva com 3 filhos e impossibilidade de trabalhar; rua Occidental, 124.

**Lauro Xavier da Silva, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Imporlando a Caridade**

Paulista de 12 anos, viúva com 3 filhos e impossibilidade de trabalhar; rua Occidental, 124.

**Lauro Xavier da Silva, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Imporlando a Caridade**

Paulista de 12 anos, viúva com 3 filhos e impossibilidade de trabalhar; rua Occidental, 124.

**Lauro Xavier da Silva, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Imporlando a Caridade**

Paulista de 12 anos, viúva com 3 filhos e impossibilidade de trabalhar; rua Occidental, 124.

**Lauro Xavier da Silva, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Imporlando a Caridade**

Paulista de 12 anos, viúva com 3 filhos e impossibilidade de trabalhar; rua Occidental, 124.

**Lauro Xavier da Silva, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Lauro Marques de Almeida, viúva com 3 filhos; rua Occidental, 124.**

**Venda e compra de predios e terrenos**

**TITULOS DE CLUBES**

Compram-se Jockey Club, Country Club e Yacht Club. Rubens Gomes - Rua da Assembleia, 104, 9º - 42.894.

**TERRENO**

Vende-se: - rua Sta. Clara - terreno com 20 metros de frente e 122 de fundo: tratar - Phone 27-4564. (V. 25983) 91

**OPTIMO TERRENO EM LARANJEIRAS**

Vendo um por 110 contos. Mede 12 x 29 x 34, 4 ruas (ruas) no terreno. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**APARTAMENTO - 7.000\$000**

Vende-se, com "hall", sala, 3 quartos, sendo um duplo, quarto de criado, cozinha, etc. Em Copacabana, em edifício novo, com vista para o mar. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**Apartmento Av. Atlântica**

Vende-se por menos de 20% do valor atual, em edifício de construção 1924. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**Tijuca**

PARTEAMENTO, Tijuca, excelente para construir, para pequena família, na rua Antonio Barreto, 11. (V. 25983) 91

**OURO VELHO**

BRILHANTES PRATA

Compre e venda de ouro e prata, com garantia de qualidade. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**OURO VELHO**

BRILHANTES PRATA

Compre e venda de ouro e prata, com garantia de qualidade. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**OURO VELHO**

BRILHANTES PRATA

Compre e venda de ouro e prata, com garantia de qualidade. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**OURO VELHO**

BRILHANTES PRATA

Compre e venda de ouro e prata, com garantia de qualidade. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**OURO VELHO**

BRILHANTES PRATA

Compre e venda de ouro e prata, com garantia de qualidade. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**OURO VELHO**

BRILHANTES PRATA

Compre e venda de ouro e prata, com garantia de qualidade. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**OURO VELHO**

BRILHANTES PRATA

Compre e venda de ouro e prata, com garantia de qualidade. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**OURO VELHO**

BRILHANTES PRATA

Compre e venda de ouro e prata, com garantia de qualidade. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**OURO VELHO**

BRILHANTES PRATA

Compre e venda de ouro e prata, com garantia de qualidade. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**OURO VELHO**

BRILHANTES PRATA

Compre e venda de ouro e prata, com garantia de qualidade. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**OURO VELHO**

BRILHANTES PRATA

Compre e venda de ouro e prata, com garantia de qualidade. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**OURO VELHO**

BRILHANTES PRATA

Compre e venda de ouro e prata, com garantia de qualidade. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**OURO VELHO**

BRILHANTES PRATA

Compre e venda de ouro e prata, com garantia de qualidade. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**OURO VELHO**

BRILHANTES PRATA

Compre e venda de ouro e prata, com garantia de qualidade. - Tratar com M. C. e Castro, telephone 42-0159. (V. 25983) 91

**ALIANÇA DA BAHIA CAPITALIZACAO S.A.**

**Amortização de Dezembro de 1940**

AGENCIA GERAL - RUA DO OUVIDOR, 64 - TEL. 23-5335

**"O Melhor Título dentro do Melhor Plano" PELA Melhor Sociedade de Capitalização**

Capital Duplo ..... 00760  
segundo ..... 04136  
Terceiro ..... 1819  
Quarto ..... 06437  
Quinto ..... 0437

**INFORMACOES UTEIS**

**CHAMADOS URGENTES**

Assistência Municipal ..... 22-2121  
Comp. de Bombeiros ..... 22-2044  
Correios Urgentes de Polícia ..... 42-0402  
Fala de Gás ..... 22-3388

**FALTA DE GÁS**

De dia ..... 22-7020  
De noite ..... 22-0805  
Assistência Municipal ..... 22-2121  
Comp. de Bombeiros ..... 22-2044  
Correios Urgentes de Polícia ..... 42-0402  
Fala de Gás ..... 22-3388

**INFORMACOES UTEIS**

**CHAMADOS URGENTES**

Assistência Municipal ..... 22-2121  
Comp. de Bombeiros ..... 22-2044  
Correios Urgentes de Polícia ..... 42-0402  
Fala de Gás ..... 22-3388

**FALTA DE GÁS**

De dia ..... 22-7020  
De noite ..... 22-0805  
Assistência Municipal ..... 22-2121  
Comp. de Bombeiros ..... 22-2044  
Correios Urgentes de Polícia ..... 42-0402  
Fala de Gás ..... 22-3388

**INFORMACOES UTEIS**

**CHAMADOS URGENTES**

Assistência Municipal ..... 22-2121  
Comp. de Bombeiros ..... 22-2044  
Correios Urgentes de Polícia ..... 42-0402  
Fala de Gás ..... 22-3388

**FALTA DE GÁS**

De dia ..... 22-7020  
De noite ..... 22-0805  
Assistência Municipal ..... 22-2121  
Comp. de Bombeiros ..... 22-2044  
Correios Urgentes de Polícia ..... 42-0402  
Fala de Gás ..... 22-3388

**INFORMACOES UTEIS**

**CHAMADOS URGENTES**

Assistência Municipal ..... 22-2121  
Comp. de Bombeiros ..... 22-2044  
Correios Urgentes de Polícia ..... 42-0402  
Fala de Gás ..... 22-3388

**FALTA DE GÁS**

De dia ..... 22-7020  
De noite ..... 22-0805  
Assistência Municipal ..... 22-2121  
Comp. de Bombeiros ..... 22-2044  
Correios Urgentes de Polícia ..... 42-0402  
Fala de Gás ..... 22-3388

**INFORMACOES UTEIS**

**CHAMADOS URGENTES**

Assistência Municipal ..... 22-2121  
Comp. de Bombeiros ..... 22-2044  
Correios Urgentes de Polícia ..... 42-0402  
Fala de Gás ..... 22-3388

**FALTA DE GÁS**

De dia ..... 22-7020  
De noite ..... 22-0805  
Assistência Municipal ..... 22-2121  
Comp. de Bombeiros ..... 22-2044  
Correios Urgentes de Polícia ..... 42-0402  
Fala de Gás ..... 22-3388

**INFORMACOES UTEIS**

**CHAMADOS URGENTES**

Assistência Municipal ..... 22-2121  
Comp. de Bombeiros ..... 22-2044  
Correios Urgentes de Polícia ..... 42-0402  
Fala de Gás ..... 22-3388

**FALTA DE GÁS**

De dia ..... 22-7020  
De noite ..... 22-0805  
Assistência Municipal ..... 22-2121  
Comp. de Bombeiros ..... 22-2044  
Correios Urgentes de Polícia ..... 42-0402  
Fala de Gás ..... 22-3388

**ALLIANÇA DO LAR (LTDA.)**

Sede: Av. Rio Branco n.º 91 - 5.º andar - Rio de Janeiro

Expedição pelo Tesouro Nacional

Carin Patente n.º 111

Expedição pelo Tesouro Nacional

Carin Patente n.º 111

**ALLIANÇA DO LAR (LTDA.)**

Sede: Av. Rio Branco n.º 91 - 5.º andar - Rio de Janeiro

Expedição pelo Tesouro Nacional

Carin Patente n.º 111

Expedição pelo Tesouro Nacional

Carin Patente n.º 111

**ALLIANÇA DO LAR (LTDA.)**

Sede: Av. Rio Branco n.º 91 - 5.º andar - Rio de Janeiro

Expedição pelo Tesouro Nacional

Carin Patente n.º 111

Expedição pelo Tesouro Nacional

Carin Patente n.º 111

**ALLIANÇA DO LAR (LTDA.)**

Sede: Av. Rio Branco n.º 91 - 5.º andar - Rio de Janeiro

Expedição pelo Tesouro Nacional

Carin Patente n.º 111

Expedição pelo Tesouro Nacional

Carin Patente n.º 111

**ALLIANÇA DO LAR (LTDA.)**

Sede: Av. Rio Branco n.º 91 - 5.º andar - Rio de Janeiro

Expedição pelo Tesouro Nacional

Carin Patente n.º 111

Expedição pelo Tesouro Nacional

Carin Patente n.º 111

**ALLIANÇA DO LAR (LTDA.)**

Sede: Av. Rio Branco n.º 91 - 5.º andar - Rio de Janeiro

Expedição pelo Tesouro Nacional

Carin Patente n.º 111

Expedição pelo Tesouro Nacional

Carin Patente n.º 111

**ALLIANÇA DO LAR (LTDA.)**

Sede: Av. Rio Branco n.º 91 - 5.º andar - Rio de Janeiro

Expedição pelo Tesouro Nacional

Carin Patente n.º 111

Expedição pelo Tesouro Nacional

Carin Patente n.º 111







# PELO SPORTIVO

## TURF

### A CORRIDA DE ANTE-HONT-TEM NO JOCKEY-CLUB

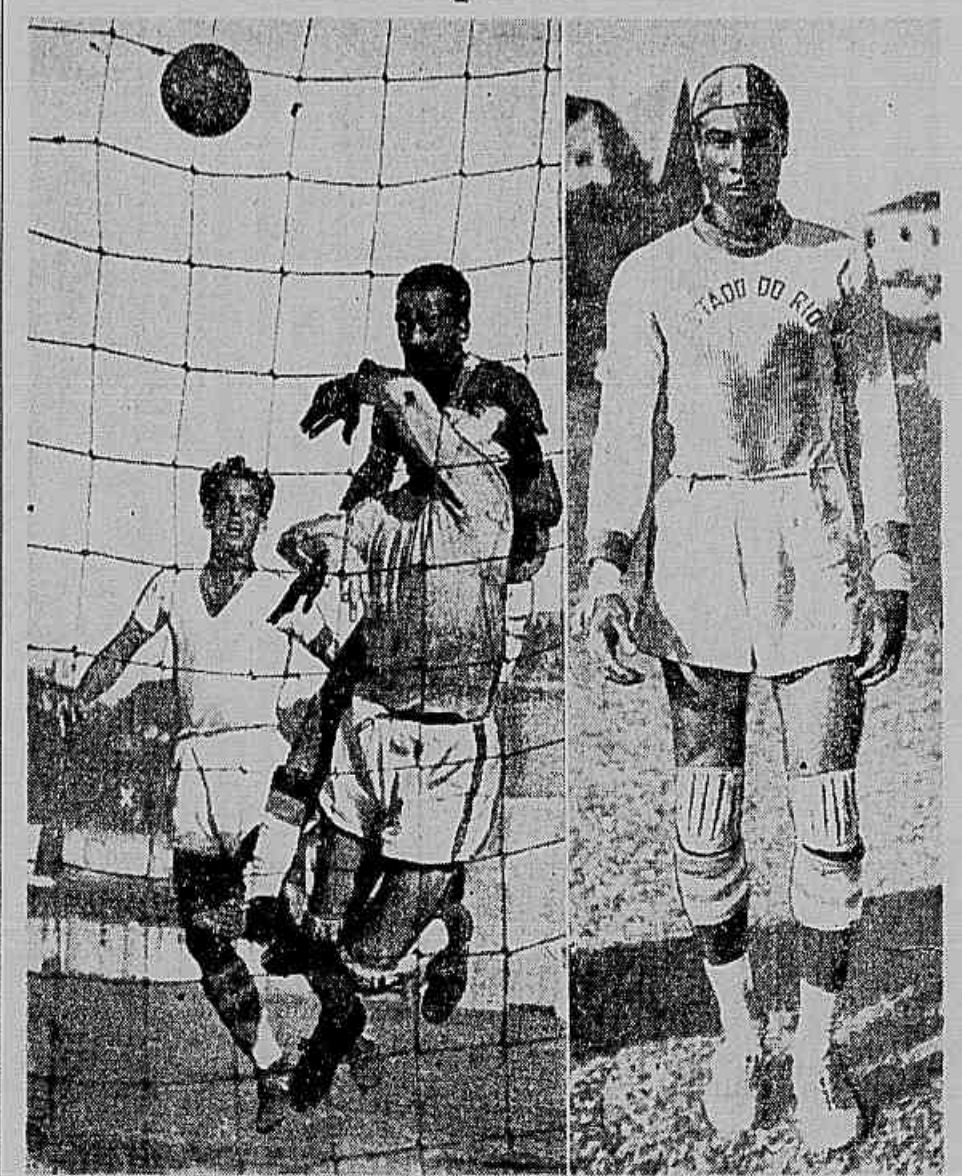
O encerramento da temporada desta anno

Com a reunião de ante-hontem, no hipódromo da Gavea, o Jockey-Club encerrou a brilhante e produtiva temporada de tráfego desta anno, havendo realizado 24 corridas, nas quais foram disputadas 671 provas, inclusive 46 clássicos, e distribuídos 6.227.850.000 em prêmios, accusando o movimento geral das apostas de 25.315.000.000 e o dos concurren-tes 12.371.075.000.

O programma cumprido faziam parte os clássicos José Calmon, para animar a nação, e o primeiro de honra, para o primeiro vencedor do tempo. Não houve mais acertação a catedral na eleição do seu preferido, já que o filho de Santarém se impoz sem grande esforço a Urubí e o grande participante no tempo de 125" 3/5 para a distância de 2.000 metros. Afonso, Apia, Arypud, Azteca e Ego, não correspondendo em momento algum a seus antecedentes. De acordo com sua característica, Mahd encarregou-se de ensinar o caminho aos contrários e em sua perseguição escalaram-se Monte Aivo, Balador, Brasil, Altona, Sufurag, Ihi Ta! Tan!, Ego, Azteca, Afonso, Alcáez, Sylpho, Arypud e Apia. Com train acelerado chegaram a seta dos 1.400 metros, com Mahd continuando na liderança do lote viu-se acaçado por Balador, que passou no segundo posto, enquanto Ihi Ta! Tan! melhorou de colocação. No grande curva Balador deu conta de Mahd, que também foi dominado pouco depois por Ihi Ta! Tan! e Brasil. Até a recta final não se produziram mais variações e embora Balador se mantivesse na vanguarda, era evidente que Ihi Ta! Tan! o vinha acompanhando e passaria de largo quanto ao seu jockey, o solista. E assim aconteceu, pois nas proximidades dos 2.400, o piloto de Mezaros emparelhou com o defensor da jaqueta branca e estrela verde, e após ligeira hesitação, assumiu o commando do pelotão para alcançar o disco com dois corpos de vantagem sobre Brasil, que em forte atropelada arrebatou o segundo posto de Balador. Monte Aivo classificou-se quarto, seguido de Alcáez e Mahd.

## PELO SCORE DE 6 x 1, OS CARIOCAS ELIMINARAM OS FLUMINENSES

### Domingo proximo, o jogo Districto Federal versus Espirito Santo



Thadeu defende com sacrificio uma bola alta. Ao lado, o keeper Gabrita, o melhor elemento do scratch do Estado do Rio

A profissao de jogador de futebol, aqui no Rio, está se tornando muito semelhante a de gladiador romano. E se o ministro da Educação não lançar suas vistas para o martyrio dos pobres rapazes, dentro de pouco tempo acabará a especie... torrada pelo calor.

Ante-hontem, com aquella temperatura de fornalha, realizou-se o match entre cariocas e fluminese, pelo Campeonato Brasileiro de Futebol. Foi a archibancada do Botafogo, rente a uma parede onde bate o sol, está localizada nas cadeiras dos cronistas esportivos. Resolvemos trocar a sombra junto à parede pelo sol, onde ao menos havia ventilação. E juntamente com o publico que pagava 6500 para assistir o jogo um sol causticante, vimos parte do match, e bem calculamos o supplicio dos jogadores, obrigados a correr uma hora e meia.

— Mas, qui a analogia que ha entre o gladiador e o jogador profissional? perguntará o leitor.

— Não encontramos a diferença, tão grande é a semelhança entre a vida de ambos, apesar de mais de um milênio separar a época em que vivia o gladiador e a do jogador de hoje.

Na Roma antiga os gladiadores eram recrutados entre os escravos e preparados no manejo da lança, do sabre, do escudo e da cota de malha, tudo isto para lutar o adversario. Os nossos jogadores, sob a apparencia de bellos e nobres cavalheiros, são verdadeiros escravos dos clubs, que os fazem assinar contratos terribes, com multas e castigos e leis do país, mas que os prende indefinidamente.

O gladiador era obrigado a lutar até morrer, procurando sempre vencer o adversario. Os nossos jogadores, encorajados por gratificações, procuram inutilizar o adversario. Mais de 99 % dos jogadores dos grandes clubs estão em pessimo estado, em virtude de contusões. O gladiador vivia para divertir o povo. O jogador não faz outra coisa, contribuindo para proporcionar lucros ao seu senhor, que é o club.

Resultado geral da corrida foi o seguinte:

Premio Dominó — 1.200 metros — 10.000.000. 1º — Ocelera, c. 3, a. São Paulo, por Nino e Celestina, do sr. S. de L. F. Souza, 2º — Tiberium, 55 k. L. Mezaros, 3º — Polo, 55 k. L. Benites, 4º — Sobran, 55 k. L. Benites, 5º — Polo, 55 k. L. Benites, 6º — Sobran, 55 k. L. Benites, 7º — Polo, 55 k. L. Benites, 8º — Sobran, 55 k. L. Benites, 9º — Polo, 55 k. L. Benites, 10º — Sobran, 55 k. L. Benites, 11º — Polo, 55 k. L. Benites, 12º — Sobran, 55 k. L. Benites, 13º — Polo, 55 k. L. Benites, 14º — Sobran, 55 k. L. Benites, 15º — Polo, 55 k. L. Benites, 16º — Sobran, 55 k. L. Benites, 17º — Polo, 55 k. L. Benites, 18º — Sobran, 55 k. L. Benites, 19º — Polo, 55 k. L. Benites, 20º — Sobran, 55 k. L. Benites, 21º — Polo, 55 k. L. Benites, 22º — Sobran, 55 k. L. Benites, 23º — Polo, 55 k. L. Benites, 24º — Sobran, 55 k. L. Benites, 25º — Polo, 55 k. L. Benites, 26º — Sobran, 55 k. L. Benites, 27º — Polo, 55 k. L. Benites, 28º — Sobran, 55 k. L. Benites, 29º — Polo, 55 k. L. Benites, 30º — Sobran, 55 k. L. Benites, 31º — Polo, 55 k. L. Benites, 32º — Sobran, 55 k. L. Benites, 33º — Polo, 55 k. L. Benites, 34º — Sobran, 55 k. L. Benites, 35º — Polo, 55 k. L. Benites, 36º — Sobran, 55 k. L. Benites, 37º — Polo, 55 k. L. Benites, 38º — Sobran, 55 k. L. Benites, 39º — Polo, 55 k. L. Benites, 40º — Sobran, 55 k. L. Benites, 41º — Polo, 55 k. L. Benites, 42º — Sobran, 55 k. L. Benites, 43º — Polo, 55 k. L. Benites, 44º — Sobran, 55 k. L. Benites, 45º — Polo, 55 k. L. Benites, 46º — Sobran, 55 k. L. Benites, 47º — Polo, 55 k. L. Benites, 48º — Sobran, 55 k. L. Benites, 49º — Polo, 55 k. L. Benites, 50º — Sobran, 55 k. L. Benites, 51º — Polo, 55 k. L. Benites, 52º — Sobran, 55 k. L. Benites, 53º — Polo, 55 k. L. Benites, 54º — Sobran, 55 k. L. Benites, 55º — Polo, 55 k. L. Benites, 56º — Sobran, 55 k. L. Benites, 57º — Polo, 55 k. L. Benites, 58º — Sobran, 55 k. L. Benites, 59º — Polo, 55 k. L. Benites, 60º — Sobran, 55 k. L. Benites, 61º — Polo, 55 k. L. Benites, 62º — Sobran, 55 k. L. Benites, 63º — Polo, 55 k. L. Benites, 64º — Sobran, 55 k. L. Benites, 65º — Polo, 55 k. L. Benites, 66º — Sobran, 55 k. L. Benites, 67º — Polo, 55 k. L. Benites, 68º — Sobran, 55 k. L. Benites, 69º — Polo, 55 k. L. Benites, 70º — Sobran, 55 k. L. Benites, 71º — Polo, 55 k. L. Benites, 72º — Sobran, 55 k. L. Benites, 73º — Polo, 55 k. L. Benites, 74º — Sobran, 55 k. L. Benites, 75º — Polo, 55 k. L. Benites, 76º — Sobran, 55 k. L. Benites, 77º — Polo, 55 k. L. Benites, 78º — Sobran, 55 k. L. Benites, 79º — Polo, 55 k. L. Benites, 80º — Sobran, 55 k. L. Benites, 81º — Polo, 55 k. L. Benites, 82º — Sobran, 55 k. L. Benites, 83º — Polo, 55 k. L. Benites, 84º — Sobran, 55 k. L. Benites, 85º — Polo, 55 k. L. Benites, 86º — Sobran, 55 k. L. Benites, 87º — Polo, 55 k. L. Benites, 88º — Sobran, 55 k. L. Benites, 89º — Polo, 55 k. L. Benites, 90º — Sobran, 55 k. L. Benites, 91º — Polo, 55 k. L. Benites, 92º — Sobran, 55 k. L. Benites, 93º — Polo, 55 k. L. Benites, 94º — Sobran, 55 k. L. Benites, 95º — Polo, 55 k. L. Benites, 96º — Sobran, 55 k. L. Benites, 97º — Polo, 55 k. L. Benites, 98º — Sobran, 55 k. L. Benites, 99º — Polo, 55 k. L. Benites, 100º — Sobran, 55 k. L. Benites, 101º — Polo, 55 k. L. Benites, 102º — Sobran, 55 k. L. Benites, 103º — Polo, 55 k. L. Benites, 104º — Sobran, 55 k. L. Benites, 105º — Polo, 55 k. L. Benites, 106º — Sobran, 55 k. L. Benites, 107º — Polo, 55 k. L. Benites, 108º — Sobran, 55 k. L. Benites, 109º — Polo, 55 k. L. Benites, 110º — Sobran, 55 k. L. Benites, 111º — Polo, 55 k. L. Benites, 112º — Sobran, 55 k. L. Benites, 113º — Polo, 55 k. L. Benites, 114º — Sobran, 55 k. L. Benites, 115º — Polo, 55 k. L. Benites, 116º — Sobran, 55 k. L. Benites, 117º — Polo, 55 k. L. Benites, 118º — Sobran, 55 k. L. Benites, 119º — Polo, 55 k. L. Benites, 120º — Sobran, 55 k. L. Benites, 121º — Polo, 55 k. L. Benites, 122º — Sobran, 55 k. L. Benites, 123º — Polo, 55 k. L. Benites, 124º — Sobran, 55 k. L. Benites, 125º — Polo, 55 k. L. Benites, 126º — Sobran, 55 k. L. Benites, 127º — Polo, 55 k. L. Benites, 128º — Sobran, 55 k. L. Benites, 129º — Polo, 55 k. L. Benites, 130º — Sobran, 55 k. L. Benites, 131º — Polo, 55 k. L. Benites, 132º — Sobran, 55 k. L. Benites, 133º — Polo, 55 k. L. Benites, 134º — Sobran, 55 k. L. Benites, 135º — Polo, 55 k. L. Benites, 136º — Sobran, 55 k. L. Benites, 137º — Polo, 55 k. L. Benites, 138º — Sobran, 55 k. L. Benites, 139º — Polo, 55 k. L. Benites, 140º — Sobran, 55 k. L. Benites, 141º — Polo, 55 k. L. Benites, 142º — Sobran, 55 k. L. Benites, 143º — Polo, 55 k. L. Benites, 144º — Sobran, 55 k. L. Benites, 145º — Polo, 55 k. L. Benites, 146º — Sobran, 55 k. L. Benites, 147º — Polo, 55 k. L. Benites, 148º — Sobran, 55 k. L. Benites, 149º — Polo, 55 k. L. Benites, 150º — Sobran, 55 k. L. Benites, 151º — Polo, 55 k. L. Benites, 152º — Sobran, 55 k. L. Benites, 153º — Polo, 55 k. L. Benites, 154º — Sobran, 55 k. L. Benites, 155º — Polo, 55 k. L. Benites, 156º — Sobran, 55 k. L. Benites, 157º — Polo, 55 k. L. Benites, 158º — Sobran, 55 k. L. Benites, 159º — Polo, 55 k. L. Benites, 160º — Sobran, 55 k. L. Benites, 161º — Polo, 55 k. L. Benites, 162º — Sobran, 55 k. L. Benites, 163º — Polo, 55 k. L. Benites, 164º — Sobran, 55 k. L. Benites, 165º — Polo, 55 k. L. Benites, 166º — Sobran, 55 k. L. Benites, 167º — Polo, 55 k. L. Benites, 168º — Sobran, 55 k. L. Benites, 169º — Polo, 55 k. L. Benites, 170º — Sobran, 55 k. L. Benites, 171º — Polo, 55 k. L. Benites, 172º — Sobran, 55 k. L. Benites, 173º — Polo, 55 k. L. Benites, 174º — Sobran, 55 k. L. Benites, 175º — Polo, 55 k. L. Benites, 176º — Sobran, 55 k. L. Benites, 177º — Polo, 55 k. L. Benites, 178º — Sobran, 55 k. L. Benites, 179º — Polo, 55 k. L. Benites, 180º — Sobran, 55 k. L. Benites, 181º — Polo, 55 k. L. Benites, 182º — Sobran, 55 k. L. Benites, 183º — Polo, 55 k. L. Benites, 184º — Sobran, 55 k. L. Benites, 185º — Polo, 55 k. L. Benites, 186º — Sobran, 55 k. L. Benites, 187º — Polo, 55 k. L. Benites, 188º — Sobran, 55 k. L. Benites, 189º — Polo, 55 k. L. Benites, 190º — Sobran, 55 k. L. Benites, 191º — Polo, 55 k. L. Benites, 192º — Sobran, 55 k. L. Benites, 193º — Polo, 55 k. L. Benites, 194º — Sobran, 55 k. L. Benites, 195º — Polo, 55 k. L. Benites, 196º — Sobran, 55 k. L. Benites, 197º — Polo, 55 k. L. Benites, 198º — Sobran, 55 k. L. Benites, 199º — Polo, 55 k. L. Benites, 200º — Sobran, 55 k. L. Benites, 201º — Polo, 55 k. L. Benites, 202º — Sobran, 55 k. L. Benites, 203º — Polo, 55 k. L. Benites, 204º — Sobran, 55 k. L. Benites, 205º — Polo, 55 k. L. Benites, 206º — Sobran, 55 k. L. Benites, 207º — Polo, 55 k. L. Benites, 208º — Sobran, 55 k. L. Benites, 209º — Polo, 55 k. L. Benites, 210º — Sobran, 55 k. L. Benites, 211º — Polo, 55 k. L. Benites, 212º — Sobran, 55 k. L. Benites, 213º — Polo, 55 k. L. Benites, 214º — Sobran, 55 k. L. Benites, 215º — Polo, 55 k. L. Benites, 216º — Sobran, 55 k. L. Benites, 217º — Polo, 55 k. L. Benites, 218º — Sobran, 55 k. L. Benites, 219º — Polo, 55 k. L. Benites, 220º — Sobran, 55 k. L. Benites, 221º — Polo, 55 k. L. Benites, 222º — Sobran, 55 k. L. Benites, 223º — Polo, 55 k. L. Benites, 224º — Sobran, 55 k. L. Benites, 225º — Polo, 55 k. L. Benites, 226º — Sobran, 55 k. L. Benites, 227º — Polo, 55 k. L. Benites, 228º — Sobran, 55 k. L. Benites, 229º — Polo, 55 k. L. Benites, 230º — Sobran, 55 k. L. Benites, 231º — Polo, 55 k. L. Benites, 232º — Sobran, 55 k. L. Benites, 233º — Polo, 55 k. L. Benites, 234º — Sobran, 55 k. L. Benites, 235º — Polo, 55 k. L. Benites, 236º — Sobran, 55 k. L. Benites, 237º — Polo, 55 k. L. Benites, 238º — Sobran, 55 k. L. Benites, 239º — Polo, 55 k. L. Benites, 240º — Sobran, 55 k. L. Benites, 241º — Polo, 55 k. L. Benites, 242º — Sobran, 55 k. L. Benites, 243º — Polo, 55 k. L. Benites, 244º — Sobran, 55 k. L. Benites, 245º — Polo, 55 k. L. Benites, 246º — Sobran, 55 k. L. Benites, 247º — Polo, 55 k. L. Benites, 248º — Sobran, 55 k. L. Benites, 249º — Polo, 55 k. L. Benites, 250º — Sobran, 55 k. L. Benites, 251º — Polo, 55 k. L. Benites, 252º — Sobran, 55 k. L. Benites, 253º — Polo, 55 k. L. Benites, 254º — Sobran, 55 k. L. Benites, 255º — Polo, 55 k. L. Benites, 256º — Sobran, 55 k. L. Benites, 257º — Polo, 55 k. L. Benites, 258º — Sobran, 55 k. L. Benites, 259º — Polo, 55 k. L. Benites, 260º — Sobran, 55 k. L. Benites, 261º — Polo, 55 k. L. Benites, 262º — Sobran, 55 k. L. Benites, 263º — Polo, 55 k. L. Benites, 264º — Sobran, 55 k. L. Benites, 265º — Polo, 55 k. L. Benites, 266º — Sobran, 55 k. L. Benites, 267º — Polo, 55 k. L. Benites, 268º — Sobran, 55 k. L. Benites, 269º — Polo, 55 k. L. Benites, 270º — Sobran, 55 k. L. Benites, 271º — Polo, 55 k. L. Benites, 272º — Sobran, 55 k. L. Benites, 273º — Polo, 55 k. L. Benites, 274º — Sobran, 55 k. L. Benites, 275º — Polo, 55 k. L. Benites, 276º — Sobran, 55 k. L. Benites, 277º — Polo, 55 k. L. Benites, 278º — Sobran, 55 k. L. Benites, 279º — Polo, 55 k. L. Benites, 280º — Sobran, 55 k. L. Benites, 281º — Polo, 55 k. L. Benites, 282º — Sobran, 55 k. L. Benites, 283º — Polo, 55 k. L. Benites, 284º — Sobran, 55 k. L. Benites, 285º — Polo, 55 k. L. Benites, 286º — Sobran, 55 k. L. Benites, 287º — Polo, 55 k. L. Benites, 288º — Sobran, 55 k. L. Benites, 289º — Polo, 55 k. L. Benites, 290º — Sobran, 55 k. L. Benites, 291º — Polo, 55 k. L. Benites, 292º — Sobran, 55 k. L. Benites, 293º — Polo, 55 k. L. Benites, 294º — Sobran, 55 k. L. Benites, 295º — Polo, 55 k. L. Benites, 296º — Sobran, 55 k. L. Benites, 297º — Polo, 55 k. L. Benites, 298º — Sobran, 55 k. L. Benites, 299º — Polo, 55 k. L. Benites, 300º — Sobran, 55 k. L. Benites, 301º — Polo, 55 k. L. Benites, 302º — Sobran, 55 k. L. Benites, 303º — Polo, 55 k. L. Benites, 304º — Sobran, 55 k. L. Benites, 305º — Polo, 55 k. L. Benites, 306º — Sobran, 55 k. L. Benites, 307º — Polo, 55 k. L. Benites, 308º — Sobran, 55 k. L. Benites, 309º — Polo, 55 k. L. Benites, 310º — Sobran, 55 k. L. Benites, 311º — Polo, 55 k. L. Benites, 312º — Sobran, 55 k. L. Benites, 313º — Polo, 55 k. L. Benites, 314º — Sobran, 55 k. L. Benites, 315º — Polo, 55 k. L. Benites, 316º — Sobran, 55 k. L. Benites, 317º — Polo, 55 k. L. Benites, 318º — Sobran, 55 k. L. Benites, 319º — Polo, 55 k. L. Benites, 320º — Sobran, 55 k. L. Benites, 321º — Polo, 55 k. L. Benites, 322º — Sobran, 55 k. L. Benites, 323º — Polo, 55 k. L. Benites, 324º — Sobran, 55 k. L. Benites, 325º — Polo, 55 k. L. Benites, 326º — Sobran, 55 k. L. Benites, 327º — Polo, 55 k. L. Benites, 328º — Sobran, 55 k. L. Benites, 329º — Polo, 55 k. L. Benites, 330º — Sobran, 55 k. L. Benites, 331º — Polo, 55 k. L. Benites, 332º — Sobran, 55 k. L. Benites, 333º — Polo, 55 k. L. Benites, 334º — Sobran, 55 k. L. Benites, 335º — Polo, 55 k. L. Benites, 336º — Sobran, 55 k. L. Benites, 337º — Polo, 55 k. L. Benites, 338º — Sobran, 55 k. L. Benites, 339º — Polo, 55 k. L. Benites, 340º — Sobran, 55 k. L. Benites, 341º — Polo, 55 k. L. Benites, 342º — Sobran, 55 k. L. Benites, 343º — Polo, 55 k. L. Benites, 344º — Sobran, 55 k. L. Benites, 345º — Polo, 55 k. L. Benites, 346º — Sobran, 55 k. L. Benites, 347º — Polo, 55 k. L. Benites, 348º — Sobran, 55 k. L. Benites, 349º — Polo, 55 k. L. Benites, 350º — Sobran, 55 k. L. Benites, 351º — Polo, 55 k. L. Benites, 352º — Sobran, 55 k. L. Benites, 353º — Polo, 55 k. L. Benites, 354º — Sobran, 55 k. L. Benites, 355º — Polo, 55 k. L. Benites, 356º — Sobran, 55 k. L. Benites, 357º — Polo, 55 k. L. Benites, 358º — Sobran, 55 k. L. Benites, 359º — Polo, 55 k. L. Benites, 360º — Sobran, 55 k. L. Benites, 361º — Polo, 55 k. L. Benites, 362º — Sobran, 55 k. L. Benites, 363º — Polo, 55 k. L. Benites, 364º — Sobran, 55 k. L. Benites, 365º — Polo, 55 k. L. Benites, 366º — Sobran, 55 k. L. Benites, 367º — Polo, 55 k. L. Benites, 368º — Sobran, 55 k. L. Benites, 369º — Polo, 55 k. L. Benites, 370º — Sobran, 55 k. L. Benites, 371º — Polo, 55 k. L. Benites, 372º — Sobran, 55 k. L. Benites, 373º — Polo, 55 k. L. Benites, 374º — Sobran, 55 k. L. Benites, 375º — Polo, 55 k. L. Benites, 376º — Sobran, 55 k. L. Benites, 377º — Polo, 55 k. L. Benites, 378º — Sobran, 55 k. L. Benites, 379º — Polo, 55 k. L. Benites, 380º — Sobran, 55 k. L. Benites, 381º — Polo, 55 k. L. Benites, 382º — Sobran, 55 k. L. Benites, 383º — Polo, 55 k. L. Benites, 384º — Sobran, 55 k. L. Benites, 385º — Polo, 55 k. L. Benites, 386º — Sobran, 55 k. L. Benites, 387º — Polo, 55 k. L. Benites, 388º — Sobran, 55 k. L. Benites, 389º — Polo, 55 k. L. Benites, 390º — Sobran, 55 k. L. Benites, 391º — Polo, 55 k. L. Benites, 392º — Sobran, 55 k. L. Benites, 393º — Polo, 55 k. L. Benites, 394º — Sobran, 55 k. L. Benites, 395º — Polo, 55 k. L. Benites, 396º — Sobran, 55 k. L. Benites, 397º — Polo, 55 k. L. Benites, 398º — Sobran, 55 k. L. Benites, 399º — Polo, 55 k. L. Benites, 400º — Sobran, 55 k. L. Benites, 401º — Polo, 55 k. L. Benites, 402º — Sobran, 55 k. L. Benites, 403º — Polo, 55 k. L. Benites, 404º — Sobran, 55 k. L. Benites, 405º — Polo, 55 k. L. Benites, 406º — Sobran, 55 k. L. Benites, 407º — Polo, 55 k. L. Benites, 408º — Sobran, 55 k. L. Benites, 409º — Polo, 55 k. L. Benites, 410º — Sobran, 55 k. L. Benites, 411º — Polo, 55 k. L. Benites, 412º — Sobran, 55 k. L. Benites, 413º — Polo, 55 k. L. Benites, 414º — Sobran, 55 k. L. Benites, 415º — Polo, 55 k. L. Benites, 416º — Sobran, 55 k. L. Benites, 417º — Polo, 55 k. L. Benites, 418º — Sobran, 55 k. L. Benites, 419º — Polo, 55 k. L. Benites, 420º — Sobran, 55 k. L. Benites, 421º — Polo, 55 k. L. Benites, 422º — Sobran, 55 k. L. Benites, 423º — Polo, 55 k. L. Benites, 424º — Sobran, 55 k. L. Benites, 425º — Polo, 55 k. L. Benites, 426º — Sobran, 55 k. L. Benites, 427º — Polo, 55 k. L. Benites, 428º — Sobran, 55 k. L. Benites, 429º — Polo, 55 k. L. Benites, 430º — Sobran, 55 k. L. Benites, 431º — Polo, 55 k. L. Benites, 432º — Sobran, 55 k. L. Benites, 433º — Polo, 55 k. L. Benites, 434º — Sobran, 55 k. L. Benites, 435º — Polo, 55 k. L. Benites, 436º — Sobran, 55 k. L. Benites, 437º — Polo, 55 k. L. Benites, 438º — Sobran, 55 k. L. Benites, 439º — Polo, 55 k. L. Benites, 440º — Sobran, 55 k. L. Benites, 441º — Polo, 55 k. L. Benites, 442º — Sobran, 55 k. L. Benites, 443º — Polo, 55 k. L. Benites, 444º — Sobran, 55 k. L. Benites, 445º — Polo, 55 k. L. Benites, 446º — Sobran, 55 k. L. Benites, 447º — Polo, 55 k. L. Benites, 448º — Sobran, 55 k. L. Benites, 449º — Polo, 55 k. L. Benites, 450º — Sobran, 55 k. L. Benites, 451º — Polo, 55 k. L. Benites, 452º — Sobran, 55 k. L. Benites, 453º — Polo, 55 k. L. Benites, 454º — Sobran, 55 k. L. Benites, 455º — Polo, 55 k. L. Benites, 456º — Sobran, 55 k. L. Benites, 457º — Polo, 55 k. L. Benites, 458º — Sobran, 55 k. L. Benites, 459º — Polo, 55 k. L. Benites, 460º — Sobran, 55 k. L. Benites, 461º — Polo, 55 k. L. Benites, 462º — Sobran, 55 k. L. Benites, 463º — Polo, 55 k. L. Benites, 464º — Sobran, 55 k. L. Benites, 465º — Polo, 55 k. L. Benites, 466º — Sobran, 55 k. L. Benites, 467º — Polo, 55 k. L. Benites, 468º — Sobran, 55 k. L. Benites, 469º — Polo, 55 k. L. Benites, 470º — Sobran, 55 k. L. Benites, 471º — Polo, 55 k. L. Benites, 472º — Sobran, 55 k. L. Benites, 473º — Polo, 55 k. L. Benites, 474º — Sobran, 55 k. L. Benites, 475º — Polo, 55 k. L. Benites, 476º — Sobran, 55 k. L. Benites, 477º — Polo, 55 k. L. Benites, 478º — Sobran, 55 k. L. Benites, 479º — Polo, 55 k. L. Benites, 480º — Sobran, 55 k. L. Benites, 481º — Polo, 55 k. L. Benites, 482º — Sobran, 55 k. L. Benites, 483º — Polo, 55 k. L. Benites, 484º — Sobran, 55 k. L. Benites, 485º — Polo, 55 k. L. Benites, 486º — Sobran, 55 k. L. Benites, 487º — Polo, 55 k. L. Benites, 488º — Sobran, 55 k. L. Benites, 489º — Polo, 55 k. L. Benites, 490º — Sobran, 55 k. L. Benites, 491º — Polo, 55 k. L. Benites, 492º — Sobran, 55 k. L. Benites, 493º — Polo, 55 k. L. Benites, 494º — Sobran, 55 k. L. Benites, 495º — Polo, 55 k. L. Benites, 496º — Sobran, 55 k. L. Benites, 497º — Polo, 55 k. L. Benites, 498º — Sobran, 55 k. L. Benites, 499º — Polo, 55 k. L. Benites, 500º — Sobran, 55 k. L. Benites, 501º — Polo, 55 k. L. Benites, 502º — Sobran, 55 k. L. Benites, 503º — Polo, 55 k. L. Benites, 504º — Sobran, 55 k. L. Benites, 505º — Polo, 55 k. L. Benites, 506º — Sobran, 55 k. L. Benites, 507º — Polo, 55 k. L. Benites, 508º — Sobran, 55 k. L. Benites, 509º — Polo, 55 k. L. Benites, 510º — Sobran, 55 k. L. Benites, 511º — Polo, 55 k. L. Benites, 512º — Sobran, 55 k. L. Benites, 513º — Polo, 55 k. L. Benites, 514º — Sobran, 55 k. L. Benites, 515º — Polo, 55 k. L. Benites, 516º — Sobran, 55 k. L. Benites, 517º — Polo, 55 k. L. Benites, 518º — Sobran, 55 k. L. Benites, 519º — Polo, 55 k. L. Benites, 520º — Sobran, 55 k. L. Benites, 521º — Polo, 55 k. L. Benites, 522º — Sobran, 55 k. L. Benites, 523º — Polo, 55 k. L. Benites, 524º — Sobran, 55 k. L. Benites, 525º — Polo, 55 k. L. Benites, 526º — Sobran, 55 k. L. Benites, 527º — Polo, 55 k. L. Benites, 528º — Sobran, 55 k. L. Benites, 529º — Polo, 55 k. L. Benites, 530º — Sobran, 55 k. L. Benites, 531º — Polo, 55 k. L. Benites, 532º — Sobran, 55 k. L. Benites, 533º — Polo, 55 k. L. Benites, 534º — Sobran, 55 k. L. Benites, 535º — Polo, 55 k. L. Benites, 536º — Sobran, 55 k. L. Benites, 537º — Polo, 55 k. L. Benites, 538º — Sobran, 55 k. L. Benites, 539º — Polo, 55 k. L. Benites, 540º — Sobran, 55 k. L. Benites, 541º — Polo, 55 k. L. Benites, 542º — Sobran, 55 k. L. Benites, 543º — Polo, 55 k. L. Benites, 544º — Sobran, 55 k. L. Benites, 545º — Polo, 55 k. L. Benites, 546º — Sobran, 55 k. L. Benites, 547º — Polo, 55 k. L. Benites, 548º — Sobran, 55 k. L. Benites, 549º — Polo, 55 k. L. Benites, 550º — Sobran, 55 k. L. Benites, 551º — Polo, 55 k. L. Benites, 552º — Sobran, 55 k. L. Benites, 553º — Polo, 55 k. L. Benites, 554º — Sobran, 55 k. L. Benites, 555º — Polo, 55 k. L. Benites, 556º — Sobran, 55 k. L. Benites, 557º — Polo, 55 k. L. Benites, 558º — Sobran, 55 k. L. Benites, 559º — Polo, 55 k. L. Benites, 560º — Sobran, 55 k. L. Benites, 561º — Polo, 55 k. L. Benites, 562º — Sobran, 55 k. L. Benites, 563º — Polo, 55 k. L. Benites, 564º — Sobran, 55 k. L. Benites, 565º — Polo, 55 k. L. Benites, 566º — Sobran, 55 k. L. Benites, 567º — Polo, 55 k. L. Benites, 568º — Sobran, 55 k. L. Benites, 569º — Polo, 55 k. L. Benites, 570º — Sobran, 55 k. L. Benites, 571º — Polo, 55 k. L. Benites, 572º — Sobran, 55 k. L. Benites, 573º — Polo, 55 k. L. Benites, 574º — Sobran, 55 k. L. Benites, 575º — Polo, 55 k. L. Benites, 576º — Sobran, 55 k. L. Benites, 577º — Polo, 55 k. L. Benites, 578º — Sobran, 55 k. L. Benites, 579º — Polo, 55 k. L. Benites, 580º — Sobran, 55 k. L. Benites, 581º — Polo, 55 k. L. Benites, 582º — Sobran, 55 k. L. Benites, 583º — Polo, 55 k. L. Benites, 584º — Sobran, 55 k. L. Benites, 585º — Polo, 55 k. L. Benites,







## TANTOS FORAM OS INCENDIOS CAUSADOS PEAS BOMBAS ALLEMAES EM LONDRES QUE SE PODIA LER Á LUZ DAS CHAMMAS

### Emquanto a capital britannica supportava o maior e mais violento de todos os bombardeios soffridos, a R. A. F. atacava objectivos na Alemanha e na Italia

Londres, 30 (Reuter) — Na madrugada de domingo, os aviões germanicos realizaram um ataque rápido, não violento contra uma das partes da Grã Bretanha. Um comunicado do Ministério da Defesa, porém, não dá maiores detalhes, apenas dizendo que os bombardeios foram feitos com bombas incendiárias e que os danos não foram graves. O número de vítimas entre a população civil não foi mencionado.

Oito ataques — esse, porém, levado a efeito ao cair da noite de ontem — foi de grande intensidade, se bem que de pouca duração. Esta noite a região londrina, os projectos incendiários não caíram em quantidade considerável foram acompanhados de numerosas bombas super-explosivas.

Um comunicado do Ministério da Defesa, porém, não dá maiores detalhes, apenas dizendo que os bombardeios foram feitos com bombas incendiárias e que os danos não foram graves. O número de vítimas entre a população civil não foi mencionado.

Um comunicado do Ministério da Defesa, porém, não dá maiores detalhes, apenas dizendo que os bombardeios foram feitos com bombas incendiárias e que os danos não foram graves. O número de vítimas entre a população civil não foi mencionado.

Um comunicado do Ministério da Defesa, porém, não dá maiores detalhes, apenas dizendo que os bombardeios foram feitos com bombas incendiárias e que os danos não foram graves. O número de vítimas entre a população civil não foi mencionado.

Um comunicado do Ministério da Defesa, porém, não dá maiores detalhes, apenas dizendo que os bombardeios foram feitos com bombas incendiárias e que os danos não foram graves. O número de vítimas entre a população civil não foi mencionado.

Um comunicado do Ministério da Defesa, porém, não dá maiores detalhes, apenas dizendo que os bombardeios foram feitos com bombas incendiárias e que os danos não foram graves. O número de vítimas entre a população civil não foi mencionado.

## O discurso

### PREPARANDO-SE PARA RESPONDER

Londres, 30 (Reuter) — Notícias da Roma Informam que o governo fascista está em entendimento com o governo alemão, no sentido de ser apresentada uma resposta conjunta ao discurso pronunciado hontem pelo presidente Roosevelt.

Londres, 30 (Reuter) — Os bombardeios e os homens da Defesa Passiva, trabalhando o dia inteiro na remoção dos escombros assim como para extinguir os últimos focos de incêndio. As estradas foram destruídas e as casas devastadas pela raia desta noite, não existe nenhum objectivo militar. Depois duma noite de luta contra as chammas, todas as fogueiras foram apagadas. As estradas, mas aqui e acolá, as fumaceras elevam-se dos montes de cinzas e de escombros.

Londres, 30 (Reuter) — Os bombardeios e os homens da Defesa Passiva, trabalhando o dia inteiro na remoção dos escombros assim como para extinguir os últimos focos de incêndio. As estradas foram destruídas e as casas devastadas pela raia desta noite, não existe nenhum objectivo militar. Depois duma noite de luta contra as chammas, todas as fogueiras foram apagadas. As estradas, mas aqui e acolá, as fumaceras elevam-se dos montes de cinzas e de escombros.

Londres, 30 (Reuter) — Os bombardeios e os homens da Defesa Passiva, trabalhando o dia inteiro na remoção dos escombros assim como para extinguir os últimos focos de incêndio. As estradas foram destruídas e as casas devastadas pela raia desta noite, não existe nenhum objectivo militar. Depois duma noite de luta contra as chammas, todas as fogueiras foram apagadas. As estradas, mas aqui e acolá, as fumaceras elevam-se dos montes de cinzas e de escombros.

Londres, 30 (Reuter) — Os bombardeios e os homens da Defesa Passiva, trabalhando o dia inteiro na remoção dos escombros assim como para extinguir os últimos focos de incêndio. As estradas foram destruídas e as casas devastadas pela raia desta noite, não existe nenhum objectivo militar. Depois duma noite de luta contra as chammas, todas as fogueiras foram apagadas. As estradas, mas aqui e acolá, as fumaceras elevam-se dos montes de cinzas e de escombros.

Londres, 30 (Reuter) — Os bombardeios e os homens da Defesa Passiva, trabalhando o dia inteiro na remoção dos escombros assim como para extinguir os últimos focos de incêndio. As estradas foram destruídas e as casas devastadas pela raia desta noite, não existe nenhum objectivo militar. Depois duma noite de luta contra as chammas, todas as fogueiras foram apagadas. As estradas, mas aqui e acolá, as fumaceras elevam-se dos montes de cinzas e de escombros.

Londres, 30 (Reuter) — Os bombardeios e os homens da Defesa Passiva, trabalhando o dia inteiro na remoção dos escombros assim como para extinguir os últimos focos de incêndio. As estradas foram destruídas e as casas devastadas pela raia desta noite, não existe nenhum objectivo militar. Depois duma noite de luta contra as chammas, todas as fogueiras foram apagadas. As estradas, mas aqui e acolá, as fumaceras elevam-se dos montes de cinzas e de escombros.

## A PRESSÃO ALLEMA SOBRE O GOVERNO DE PÉTAIN

### Na hypothese de Vichy decidiram-se a favor da resistencia

Londres, 30 (Reuter) — O marechal Pétain, chamado a nível das pressões que fez de nunca abandonar a França, os ministros que o apoiaram, na sua resistência actual, se os mesmos que em junho ultimo se opuseram ao prosseguimento da luta no Imperio Francês.

Londres, 30 (Reuter) — O marechal Pétain, chamado a nível das pressões que fez de nunca abandonar a França, os ministros que o apoiaram, na sua resistência actual, se os mesmos que em junho ultimo se opuseram ao prosseguimento da luta no Imperio Francês.

Londres, 30 (Reuter) — O marechal Pétain, chamado a nível das pressões que fez de nunca abandonar a França, os ministros que o apoiaram, na sua resistência actual, se os mesmos que em junho ultimo se opuseram ao prosseguimento da luta no Imperio Francês.

Londres, 30 (Reuter) — O marechal Pétain, chamado a nível das pressões que fez de nunca abandonar a França, os ministros que o apoiaram, na sua resistência actual, se os mesmos que em junho ultimo se opuseram ao prosseguimento da luta no Imperio Francês.

Londres, 30 (Reuter) — O marechal Pétain, chamado a nível das pressões que fez de nunca abandonar a França, os ministros que o apoiaram, na sua resistência actual, se os mesmos que em junho ultimo se opuseram ao prosseguimento da luta no Imperio Francês.

Londres, 30 (Reuter) — O marechal Pétain, chamado a nível das pressões que fez de nunca abandonar a França, os ministros que o apoiaram, na sua resistência actual, se os mesmos que em junho ultimo se opuseram ao prosseguimento da luta no Imperio Francês.

Londres, 30 (Reuter) — O marechal Pétain, chamado a nível das pressões que fez de nunca abandonar a França, os ministros que o apoiaram, na sua resistência actual, se os mesmos que em junho ultimo se opuseram ao prosseguimento da luta no Imperio Francês.

## TROPAS FRESCAS ITALIANAS DESFECHARAM CONTRA-ATAQUES NO SECTOR COSTEIRO

### As tentativas do exercito fascista foram repellidos pelas forcas gregas, que proseguem no avanço em direcção a Valona

Athens, 30 (Reuter) — O almirante grego acaba de confirmar que o submarino "Panthele" torpedeou e por a pique tres navios de transporte de tropas italianas num total de 30 mil toneladas. A acção teve lugar no mar Adriatico no dia 24 do corrente. Esses transportes foram interceptados entre Valona e Brindisi enquanto carregavam tropas e material da Italia para a Albania.

Athens, 30 (Reuter) — O almirante grego acaba de confirmar que o submarino "Panthele" torpedeou e por a pique tres navios de transporte de tropas italianas num total de 30 mil toneladas. A acção teve lugar no mar Adriatico no dia 24 do corrente. Esses transportes foram interceptados entre Valona e Brindisi enquanto carregavam tropas e material da Italia para a Albania.

Athens, 30 (Reuter) — O almirante grego acaba de confirmar que o submarino "Panthele" torpedeou e por a pique tres navios de transporte de tropas italianas num total de 30 mil toneladas. A acção teve lugar no mar Adriatico no dia 24 do corrente. Esses transportes foram interceptados entre Valona e Brindisi enquanto carregavam tropas e material da Italia para a Albania.

Athens, 30 (Reuter) — O almirante grego acaba de confirmar que o submarino "Panthele" torpedeou e por a pique tres navios de transporte de tropas italianas num total de 30 mil toneladas. A acção teve lugar no mar Adriatico no dia 24 do corrente. Esses transportes foram interceptados entre Valona e Brindisi enquanto carregavam tropas e material da Italia para a Albania.

Athens, 30 (Reuter) — O almirante grego acaba de confirmar que o submarino "Panthele" torpedeou e por a pique tres navios de transporte de tropas italianas num total de 30 mil toneladas. A acção teve lugar no mar Adriatico no dia 24 do corrente. Esses transportes foram interceptados entre Valona e Brindisi enquanto carregavam tropas e material da Italia para a Albania.

Athens, 30 (Reuter) — O almirante grego acaba de confirmar que o submarino "Panthele" torpedeou e por a pique tres navios de transporte de tropas italianas num total de 30 mil toneladas. A acção teve lugar no mar Adriatico no dia 24 do corrente. Esses transportes foram interceptados entre Valona e Brindisi enquanto carregavam tropas e material da Italia para a Albania.

Athens, 30 (Reuter) — O almirante grego acaba de confirmar que o submarino "Panthele" torpedeou e por a pique tres navios de transporte de tropas italianas num total de 30 mil toneladas. A acção teve lugar no mar Adriatico no dia 24 do corrente. Esses transportes foram interceptados entre Valona e Brindisi enquanto carregavam tropas e material da Italia para a Albania.

## Unidades Italianas bombardearam a costa

### Na base adversaria de Provezza, lançaram ataques e danos graves foram causados em consequencia da acção dos bombardeiros

Roma, 30 (Reuter) — Um comunicado oficial, distribuido em Roma, informa que unidades da marinha de Guerra italiana realizaram um prolongado bombardeio sobre a costa grega-albanesa, sem ser perturbadas pelo inimigo.

Roma, 30 (Reuter) — Um comunicado oficial, distribuido em Roma, informa que unidades da marinha de Guerra italiana realizaram um prolongado bombardeio sobre a costa grega-albanesa, sem ser perturbadas pelo inimigo.

Roma, 30 (Reuter) — Um comunicado oficial, distribuido em Roma, informa que unidades da marinha de Guerra italiana realizaram um prolongado bombardeio sobre a costa grega-albanesa, sem ser perturbadas pelo inimigo.

Roma, 30 (Reuter) — Um comunicado oficial, distribuido em Roma, informa que unidades da marinha de Guerra italiana realizaram um prolongado bombardeio sobre a costa grega-albanesa, sem ser perturbadas pelo inimigo.

Roma, 30 (Reuter) — Um comunicado oficial, distribuido em Roma, informa que unidades da marinha de Guerra italiana realizaram um prolongado bombardeio sobre a costa grega-albanesa, sem ser perturbadas pelo inimigo.

Roma, 30 (Reuter) — Um comunicado oficial, distribuido em Roma, informa que unidades da marinha de Guerra italiana realizaram um prolongado bombardeio sobre a costa grega-albanesa, sem ser perturbadas pelo inimigo.

Roma, 30 (Reuter) — Um comunicado oficial, distribuido em Roma, informa que unidades da marinha de Guerra italiana realizaram um prolongado bombardeio sobre a costa grega-albanesa, sem ser perturbadas pelo inimigo.